

Hadsereg és környezetvédelem

A Bundeswehr 10 dieselmotoros járművét látták el kísérleti jelleggel a Klöckner-Humboldt-Deutz cég koromszűrő berendezésével. A szűrő a kipufogógázban levő kormot visszatartja, majd bizonyos időközönként elégeti.

A szűrő kifejlesztésénél gondot jelentett, hogy a korom a kipufogógázban lévő egészségre káros benzol, aldehidek és policiklusos aromás szénhidrogének nagy részét megköti, ezenkívül a kipufogógáz szulfátokat, port és a motor kopásából származó fémrészecskéket is tartalmaz, melyek a szűrőbetétet tönkretesznek. Mindegyik szilárd szemcse mérete kisebb 0,001 mm-nél. A fentiekén kívül a szűrőbetétnek +600 °C-os hőmérsékleten is üzemelnie kell. Új megoldásokkal elérték, hogy a szűrő könnyen kezelhető, hosszú élettartamú és a felgyülemlett kormot biztonságosan veszélytelen széndioxiddá égeti el.

A szűrő jelenleg meglehetősen drága, a járművek árát 38 %-kal megemeli.

A kísérletben résztvevő járművek üzemeltetésekor az alábbi biztonsági rendszabályokat léptették életbe:

- nem szállíthatnak üzemanyagot, lőszert és más veszélyes anyagokat;
- a legnagyobb megengedett gázlómélység 40 cm (a szűrőt a beáramló víz hirtelen lehűti és eltörhet);
- száraz növényzettel borított területen nem állhatnak meg (a szűrő kiégetésénél tüzet okozhatnak).

A szűrők alkalmazását az évtized közepétől tervezik.

Soldat und Technik 1992./2. szám

Dr. Haralyi László alezredes
ZMKA Műszaki tanszék