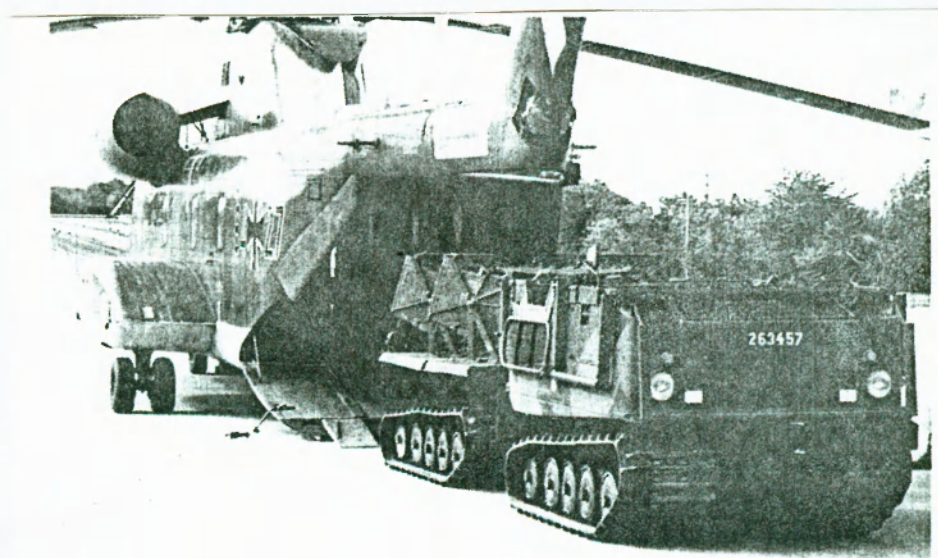


Új nyugati aknák, aknatelepítő eszközök  
és aknazár koncepció

A Bundeswehr a rendszeresített műszaki záró eszközök továbbfejlesztésére és a csapatok zártelepítő képességének növelésére nagy gondot fordít.

A légideszant csapatok zártelepítő képességének növelésére szinte magától kínálkozó lehetőség adódik a Hëgglunds BV206 szállítójármű rendszeresítésével. A jármű rakfelületére a SKORPION aknatelepítő rendszer 4 szórókazettáját szerelték fel, melyből egy gyári prototípussal megkezdték a kísérleteket. (1.ábra)



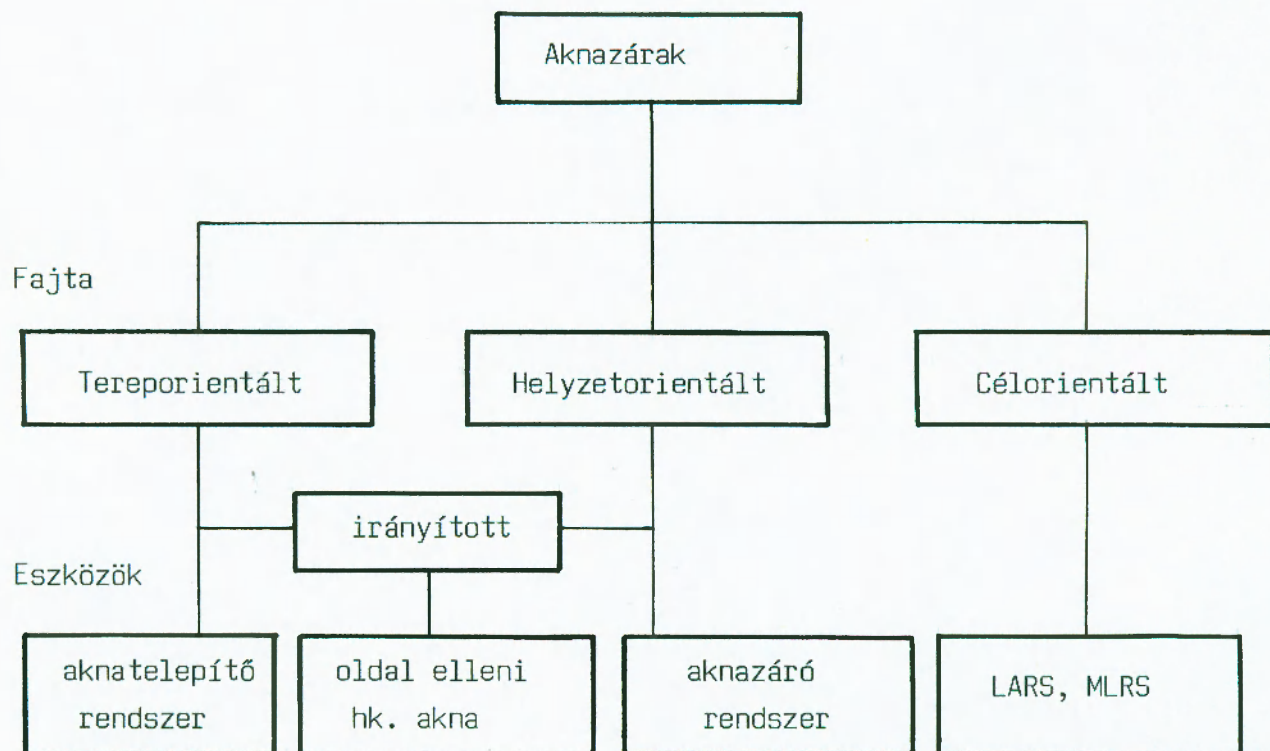
Az eszköz egy feltöltése 400 db AT-2 típusjelű harckocsielleni akna.  
A CH53 helikopterrel szállítható.

A gépi eszközökkel (MiV Sys 85, SCORPION) telepített harckocsi elleni aknamezőket gyalogság elleni aknákkal tervezik biztosítani, kiegészíteni. E célra több cég fejlesztett ki aknákat, melyek az MLRS (MARS) sorozatvetővel és a SCORPION aknatelepítővel, egyszerűbb változatuk kézzel is telepíthető. Az aknák TARANTEL és COBRA néven jelentek meg a kínálati listán. A TARANTEL a 155 mm-es tüzérségi lőszerekben (SMART 155) is alkalmazható. A TARANTEL a Dynamit Nobel cég fejlesztése, akusztikus és optikai szenzorokkal rendelkezik. (2. ábra) A DM 31 gyalogság elleni repeszaknát érzékelők (szenzorok) beépítésével kívánják hatékonyabbá tenni.



2. ábra: TARANTEL akna

A Bundeswehrben úgy vélik, ha sikerül az aknák (aknagújtók) távvezérlését megoldani, a rendszeresített eszközök kiegészítésével és hatékonyságuk fentemlített módon történő növelésével viszonylag hosszú ideig és viszonylag olcsón korszerű záró eszközökkel és anyagokkal fognak rendelkezni és a 80-as években kidolgozott zárási elvekben rögzített követelményeket is kielégíthetik.



3. ábra: Aknazár koncepció (aknazár rendszer)

Rendszeresítve	85 M aknatelepítő DM 31 hk. akna	SKORPION aknazáró AT-II.hk.akna	PzAbwRiMi 1	
Kiegészítés		SKORPION (légideszant változat)	PzAbwRiMi 2	DM-41 gyalogsági repszakna (DM-31 továbbfejlesztése)
Hatékonyság növelés	gyűjtő	TARANTEL	távvezérlés	
	távvezérlés	COBRA		

4. ábra: Az aknazárkonceptió (rendszer) továbbfejlesztése

A korszerű záróeszközökhöz és eljárásokhoz illeszkedő "zártervező és információs rendszer (Sperrplanungs- und Informationsausstattung SPIA) kidolgozását is elkezdtek.

Soldat u. Technik 1992/8. szám

### Hadsereg és környezetvédelem

A Bundeswehr 10 dieselmotoros járművét látták el kísérleti jelleggel a Klöckner-Humboldt-Deutz cég koromszűrő berendezésével. A szűrő a kipufogógázban levő kormot visszatartja, majd bizonyos időközönként elégeti.

A szűrő kifejlesztésénél gondot jelentett, hogy a korom a kipufogógázban lévő egészségre káros benzol, aldehidek és policiklusos aromás szénhidrogének nagy részét megköti, ezenkívül a kipufogógáz szulfátokat, port és a motor kopásából származó fémrészecskéket is tartalmaz, melyek a szűrőbetétet tönkretesznek. Mindegyik szilárd szemcse mérete kisebb 0,001 mm-nél. A fentiekén kívül a szűrőbetétnek +600 °C-os hőmérsékleten is üzemelnie kell. Új megoldásokkal elérték, hogy a szűrő könnyen kezelhető, hosszú élettartamú és a felgyülemlett kormot biztonságosan veszélytelen széndioxiddá égeti el.

A szűrő jelenleg meglehetősen drága, a járművek árát 38 %-kal megemeli.

A kísérletben résztvevő járművek üzemeltetésekor az alábbi biztonsági rendszabályokat léptették életbe:

- nem szállíthatnak üzemanyagot, lőszert és más veszélyes anyagokat;
- a legnagyobb megengedett gázlómélység 40 cm (a szűrőt a beáramló víz hirtelen lehűti és eltörhet);
- száraz növényzettel borított területen nem állhatnak meg (a szűrő kiégetésénél tüzet okozhatnak).

A szűrők alkalmazását az évtized közepétől tervezik.

Soldat und Technik 1992./2. szám

Dr. Haralyi László alezredes  
ZMKA Műszaki tanszék