

AZ URAL-5323 TÍPUSÚ TEREPJÁRÓ TEHERGÉPKOCSI  
SZERKEZETI SAJÁTÓSÁGAI

Az URAL-5323 típusú terepjáró tehergépkocsi nagyfokú terepjáró képességgel rendelkezik. Kerékképlete 8x8 (2x4x4). Rendeltetése hadi-technikai eszközök, anyagok és személyi állomány szállítása.

Tömege teljes feltöltéssel: 10,55 t, teherbírása 9,0 t. Az alkatrészek és fődarabok nagy százaléka csereszabatos az utóbbi kibocsátású URAL és KAMAZ típusú gépjárművek azonos szerkezeti egységeivel.

A fülke kétszemélyes, felnyitható acélszekrényes. Alatta van elhelyezve a motor. A fődarabok elhelyezése egyenletes súlyelosztást és maximális teherbírás kihasználást biztosít.

A gépjármű erőforrásaként több motortípust is alkalmaznak:

- KAMAZ-7403 típusú, 8 hengeres, V-elrendezésű, vízhűtéses diesel-motor, teljesítménye 191 kW;
- URAL-745 típusú léghűtéses diesel, 213 kW;
- Kidolgozás alatt áll az URAL-746 típusú léghűtéses diesel-motor beépítése, aminek teljesítménye 236 kW.

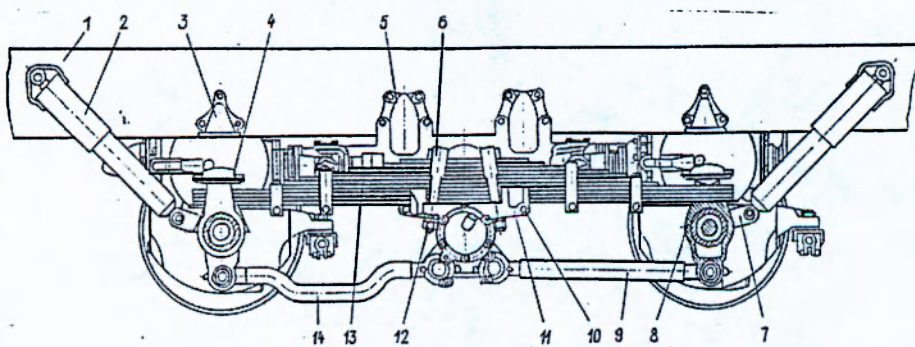


1. ábra: Az URAL-5323 tehergépkocsi

Az elektromos rendszer egyvezetékes, negatív testelésű, 24 V-os üzemi feszültséggel. Az elektromos energia termelését váltakozó áramú generátor végzi (G288E típusú, 1 kW teljesítmény leadására alkalmas). Az elektromos energia tárolására két 6SZT-19 OTR típusú akkumulátor került rendszeresítésre. Hideg égővi viszonyok között üzemelő gépjárművekbe külön felszerelésre került egy, az akkumulátorok üzemi hőmérsékletét szabályozó berendezés.

Az erőátviteli rendszerbe egy kéttárcsás, száraz, KAMAZ-142 típusú főtengelykapcsoló került beépítésre, a KAMAZ-141 típusú ötsebességű, mechanikus kapcsolású, légrásegítéssel sebességváltóművel. A kétfokozatú osztómű magába foglalja a tengelyek közötti zárható differenciálművet, amely állandó hajtást biztosít a mellső hidakra. Az osztómű és differenciálzár kapcsolása sűrített levegővel történik a fülkéből.

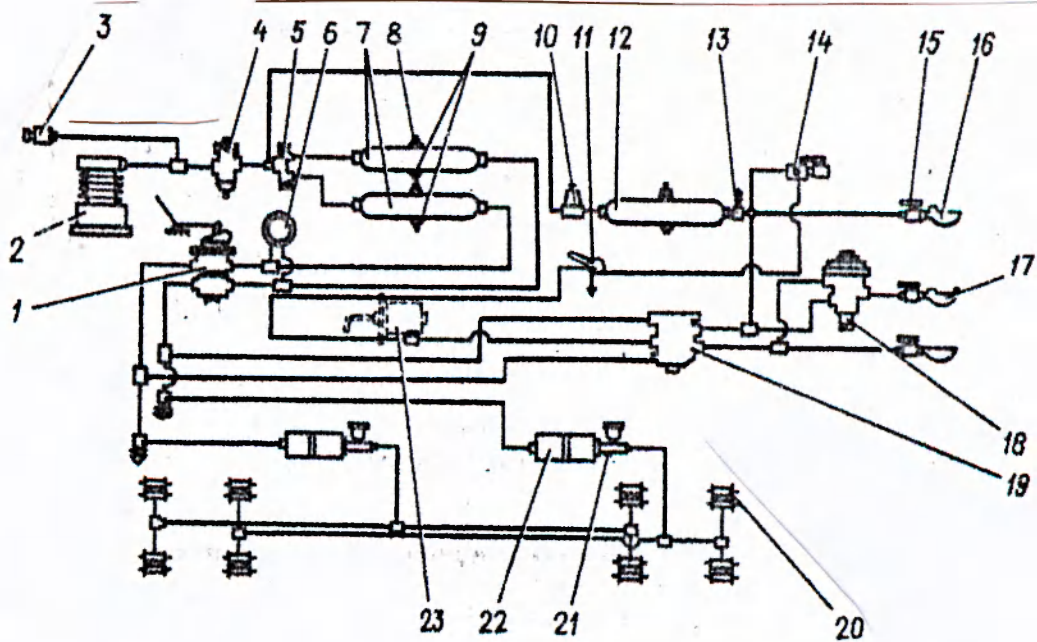
Az első és hátsó tengelypárok felfüggesztése lengőkaros megoldású, tengelypáronként 2-2 hosszanti, féleliptikus laprugóval (2. ábra). A mellső, kormányzott laprugóinak csillapítását négy hidraulikus lengéscsillapító biztosítja.



2. ábra: Mellső kerékfelfüggesztés

- |                             |                              |
|-----------------------------|------------------------------|
| 1 - járműalváz hossztartója | 7 - rögzítőfül               |
| 2 - lengéscsillapító        | 8 - határolócsavar           |
| 3 - határoló konzol         | 9 - alsó lengőkar            |
| 4 - ütköző                  | 14 - alsó lengőkar           |
| 5 - a lengőkarok konzolja   | 10 - összekötő csavar        |
| 6 - rugókengyel             | 11 - himbaágy                |
|                             | 12 - rugókengyel feszítőanya |
|                             | 13 - rugóköteg               |

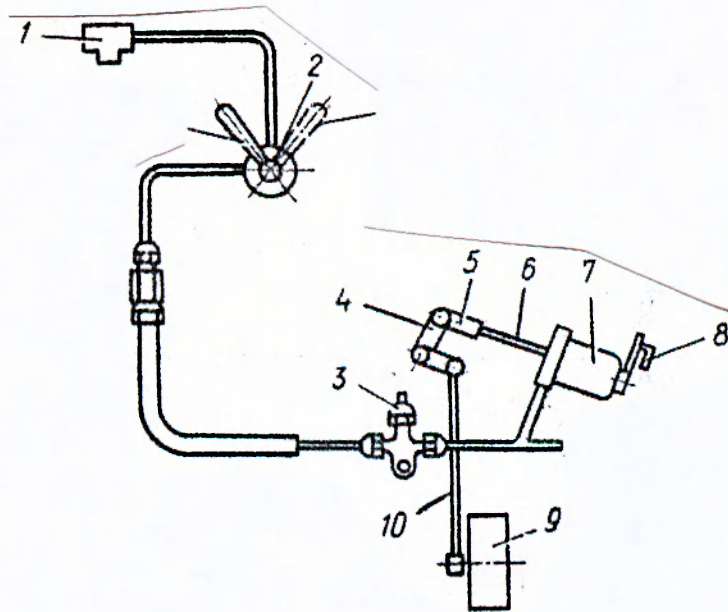
Az üzemi fékrendszer fő részei a fékdobok és a légrásegítéssel kettős olajkör (3. ábra). Az egyik körre van rákapcsolva a tartalék fékrendszer.



3. ábra: A hidropneumatikus fékrendszer vázolata

- 1 - kétutas főfékhenger
- 2 - kompresszor
- 3 - kimenő levegőcsatlakozó fej
- 4 - nyomáshatároló szelep
- 5 - kétutas védőszelep
- 6 - kettős légnyomásmérő
- 7 - légpalack
- 8 - minimum nyomásadó
- 9 - kondenz leeresztő szelep
- 10 - védőszelep
- 11 - rögzítőfék kapcsoló
- 12 - légpalack a rögzítőfék elemeinek ellátásához
- 13 - ellenőrző szelep
- 14 - légelosztó csap
- 15 - zárócsap
- 16 - "PALM" típusú csatlakozófej
- 17 - "A" típusú csatlakozófej
- 18 - a vontatmány főfékhengere egyvezetékes rendszer esetén
- 19 - a vontatmány főfékhengere kétvezetékes rendszer esetén
- 20 - munkahengerek
- 21 - hibajeladó
- 22 - fékerőrásegítő
- 23 - rugós rásegítő

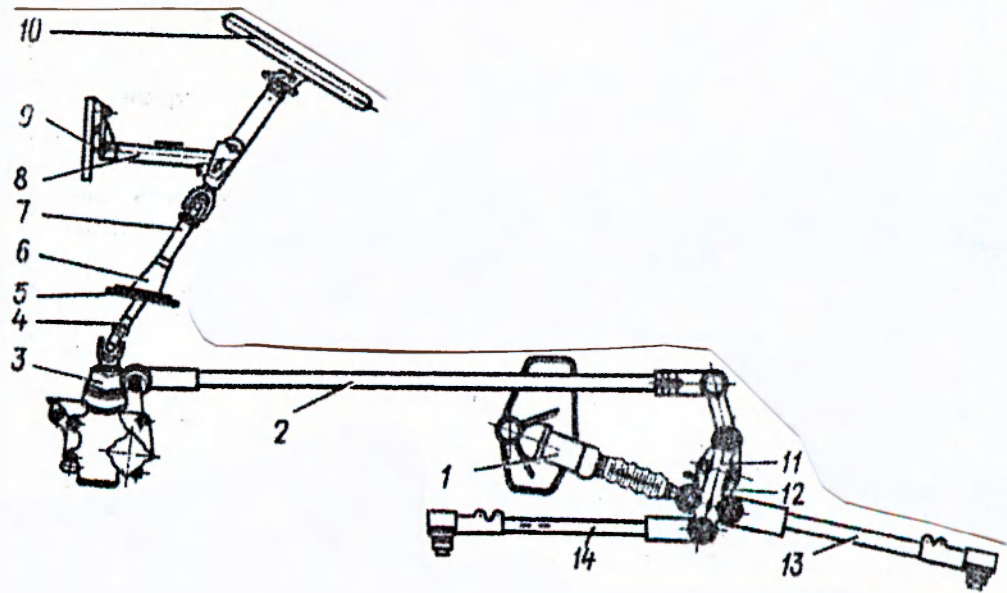
A rögzítőfék egy az osztóműre felszerelt dobfék, ami kihajtótengelyt fékezi (4. ábra). Kisegítő-lassító fékként szolgál a kipufogófék.



4. ábra: A rögzítőfékrendszer vázlata

- 1 - légelosztócsap
- 2 - rögzítőfékcsap
- 3 - jeladó
- 4 - kormánycsukló
- 5 - állítóvilla
- 6, 10 - tolórudak
- 7 - rugós rásegítő
- 8 - kézi fékkioldó
- 9 - fék

A kormánymű hidraulikus rásegítővel rendelkezik (5. ábra). A munkahenger az alváz menetirány szerinti baloldalán került elhelyezésre. A kormánymű házában kapott helyet a hidraulikus rásegítő útváltószelepe. Az NS-32U-2 típusú fogaskerekes olajszivattyú ékszíjmeghajtást kap a motor főtengelyéről.



5. ábra: Kormány szerkezet

- 1 - kormány szervó
- 2 - tolórúd
- 3 - kormány mű
- 4 - kormány csukló
- 5 - határoló gyűrű
- 6 - záró harang
- 7 - kormány rúd
- 8 - kormány rúd konzol
- 9 - persely
- 10 - kormány kerék
- 11 - lengő rúd
- 12 - konzol csappal
- 13 - a második híd hosszanti tolórúdja
- 14 - az első híd hosszanti tolórúdja

A rakfelület hát- oldalfalai lenyithatók, a személyszállítás-hoz rendszeresített padok kivehetőek. A rakfelület ponyvával lefedhető.

A gépjárművön rendszeresítésre került központi keréknyomásszabályozó rendszer. Felszerelésre került egy hatvan méter hasznos kötélhosszal rendelkező, maximálisan 68.8 kN vonóerőt létesítő csörlőmű. Meghajtása mechanikus, amit az osztóműre csatlakozó teljesítményelviteli reduktorról kap. A gumiabroncsok típusa 01-25, mérete 370x508 (14.00-20). Mintázata lehetővé teszi a gépjármű üzemeltetését szélsőségesen eltérő útviszonyok között.

Forrásanyag: Техника и вооружение, 1991/1.

Gaál József mk. főhadnagy  
KLKF Műszaki Tanszék

Az **XM 1060 ROBAT** típusú **átjárónyitó berendezéssel** folynak kísérletek az USA-ban. Az átjárónyitó harcjármű az M-60 A 3 harckocsi átalakított alapgépének bázisán került kifejlesztésre. Rendelkezik egy görgős trállal, egy reaktív átjárónyitó rendszerrel és egy, az átjárók kitűzésére (megjelölésére) szolgáló berendezéssel. A harckocsi-torony helyére egy alaplemez került felheggesztésre, melyre 2 db többcsövű reaktív kilövőt helyeztek.

A 2 fős kezelőszemélyzet (vezető és parancsnok-gépkezelő) az aknamezőhöz irányítja a gépet, majd fedezékből távirányítja azt. A gépre helyezett kamera - egy üvegszál - optikájú kábelen keresztül - egy képernyőre vetíti a gép környezetének képét.

( TIV. 1988/11.)

(L. L.)