

Többéves fejlesztő munka eredményeként 1991. szeptember közepén Speyerben átadták a Bundeswehr és a francia haderő részére az első útpályakészleteket. 1993. márciusig a Bundeswehr részére 147, a francia haderő részére 48 készletet adnak át.

Az eszközöket elsősorban vízi akadályok leküzdésekor tervezik alkalmazni a parti fal és lejárók, valamint a gázlók megerősítésére. Felhasználható az előrevonási utak egyes szakaszainak megerősítésére, rombolt szakaszok helyreállítására, a hadtápkörletekben tároló- és átrakóhelyek létesítésére.

Az eszköz két fő részből áll:

- szállító és telepítő jármű a telepítőszerkezettel;
- útpálya.

A szállító és telepítő jármű egy négytengelyes, összkerékajítású tehergépkocsi. A telepítő szerkezet szállítás közben rögzíti az összecsucott útpályát, szállítási helyzetben nem túlméretes. Telepítés előtt 90°-ban menetirányra merőlegesen el kell fordítani.

A telepítőszerkezet az alábbi részekből áll:

- szállító keret;
- útpályatartó-tárolóelem;
- leeresztőszerkezet;
- telepítő keret a görgőkkel.

Az útpálya hatszög alakú, egymással összekapcsolt elemekből áll, melyek összecsucokhoz táblákat alkotnak.

A telepítés menete:

- a szállítójármű farral beáll a telepítés helyére;
- oldják a szállítási biztosítékokat;
- a hordozható kezelőpultot csatlakoztatják;
- a kezelőszerkezetet előkészítik;
- a telepítőszerkezetet 90°-kal elfordítják;
- az útpálya végére kapcsolt kihúzó hevedereket átvetik a telepítőkereten és a szállítójármű hátsó kerekei elé fektetik;
- a telepítő keretet leengedik telepítési helyzetbe;
- a szállítójármű ráfordul a kihúzóhevederekre és további hátramenetben lehúzza az útpálya első elemét a földre;

- a telepítés a továbbiakban a kezelőszemélyzettől semilyen tevékenységet nem igényel. A telepítő-jármű lépésben halad hátra, míg az útpálya utolsó eleme is a földre nem kerül. A kezelő-pulton levő biztonsági kapcsolóval a folyamat bármikor félbeszakítható;
- telepítés közben a leeresztő szerkezet hevedere fékezi az útpálya elemeket, megakadályozza, hogy azok a telepítőkeretre zuhanjanak;
- a telepítés befejezte után a leeresztő szerkezet hevederét az útpályához tartozó hevederről lekapcsolják. Ez utóbbi az útpálya alatt marad, a felszedés ennek segítségével történik, az előbb leírtak fordított sorrendjében.

A telepítés időszükséglete 5-10 perc.

Technikai adatok:

Telepítő jármű:

Külső méretek:

hossz szállítási helyzetben:	11450 mm
magasság szállítási helyzetben:	3520 mm
szélesség szállítási helyzetben	
- útpályával	2990 mm
- útpálya nélkül	2480 mm

Szállítókapacitás: 50 m útpálya

Össztömeg: 27500 kg

Normaidők:

telepítés	5-10 perc
felszedés	20 perc

Kezelőszemélyzet: 2 fő

Útpálya: hossz 50 m  
egy panel hossza 2,77 m  
szélesség 4,20 m

Tömeg:

egy elem	kb. 10 kg
egy panel	kb. 510 kg
Össztömeg	kb. 9200 kg

Anyaga:

útelem

aluminiumöntvény,  
korund csúszásgátló réteggel

csuklók

bevonva  
aluminium

Terhelés:

laza talajon

kerekes: MLC 25

lánctalpas: MLC 60

járatszám

600 jármű az útpálya áthelvezése  
nélkül

Soldat u. Technik 11/1991.

Wehrtechnik 10/1991.

Fordította Dr. Haralyi László alez.  
ZMKA

