

HÍD - AMI ÖSSZEKÖT ...

A szentendrei Önkormányzat Polgármesteri Hivatala 1991. októberében felkért bennünket a város szivét átszelő Bükkös patak piactéri gyalogos hidjának felújítására. A meglévő fahíd több mint húsz évig szolgált a lakosságot, de az utóbbi években (az időszakosan szükséges faanyagvédelem elmulasztása miatt) balesetveszélyessé vált.

A tervezési és kivitelezési munkák az Önkormányzat és Főiskolánk közötti együttműködési szerződés keretében valósultak meg. A tervezést a Műszaki Tanszék építéstechnika szakcsoportja vállalta el. Munkatársaim megbízásából én koordináltam az egyes tervrészek kidolgozását. A tervezésben együttműködő tisztek a következők voltak: Deák Ferenc örgy., Havasi Zoltán mk. szds., Czákó György mk. szds., Türk István mk. fhdgy. A kivitelezési munkákhoz (mivel nem kiképzés keretén belül történtek) önkéntes jelentkezőket szerveztünk. A munka érdekessége sok tisztet, hallgatót és sorállományú katonát vonzott, sokkal többen jelentkeztek mint amennyi dolgos kézre szükség lett volna.

Mivel a meglévő hid anyaga több mint 70 %-ban korhadt volt, ezért javaslatot tettünk a felújítás helyett egy - a Közúti Hidszabályzatnak megfelelő - teljesen új hid építésére. Ezt a gondolatot az Önkormányzat is támogatta, így megbízólevelük már erre a feladatra szolt. Tanszékünkön lázas munka vette kezdetét. Egy héten belül harminc (!) különböző vázlattevé látott napvilágot, melyet szakértő zsüri bíralt el. A legjobbnak ítélt három tervet október 30.-án mutattuk be az Önkormányzat képviselőinek. A kiviteli tevé elkészítésére november 11.-én kötöttünk szerződést, a tevé beadási határideje november 25.-e volt, melyet maradéktalanul teljesítettünk.

A kivitelezésre decemberben került sor. Az organizációs tevének megfelelően a faanyagot Főiskolánk műszaki telephelyére szállították be, ahol megkezdődött a szerkezeti elemek előregyártása és a vegyszeres faanyagvédelem. Ezzel párhuzamosan megtörtént a régi hid elbontása és az új mederpillérek alapozása, építése. Az időközben beállt időjárásváltozás miatt a téli betonozás szabályainak maradéktalan betartása nehezítette munkánkat. A felszerkezetet 13.-14.-én építettük meg. A pontos előregyártásnak köszönhetően a munka tevészerűen, fennakadás nélkül folyt. A város lakossága mosolyogva szemlélte, hogy örnagyok és sorkatonák szó szerint vállvetve cipelik a gerendákat, fűrészelnek, mázolnak. Az új hid a tevéknek megfelelően 1992. december 15.-én készen állt az átadásra.

Az ünnepeyes hidátadásra december 18.-án került sor. A Polgármester Ur és a Főiskolaparanacsnok helyettes Ur beszéde után a nemzeti színű szalag átvágása következett, és régi hidépitő hagyomány szerint a söröshordó átgurítása sem maradhatott el.

A város lakossága örmel vette használatba az új hidat, mely szándékunk szerint több évtizedig fogja a biztonságos közlekedést szolgálni.

A hid jellemző adatai:

Háromnyilású, nyílásonként kéttámaszú gerendahíd.
A mederpillérek köburkolatú monolit betonból készültek.
Teljes hossza: 16.80 méter.
Nyíláskiosztása: 5.0 - 6.80 - 5.0 méter.
Pályaszélessége: 1.50 méter.
Felhasznált anyagok: 2.7 köbméter tölgy gerenda
6.7 köbméter fenyő fűrészárú
10 köbméter beton
3 köbméter vízepítési terméskő
A hid megépítéséhez 750 munkaórát használtunk fel.

Reinhardt János kpa.
MH. KLKF.
Műszaki Tanszék



A norvég szárazföldi csapatok műszaki alegységeinél rendszerítésre került a HPD-F 2 típusú, francia **harckocsiakna**, melynek kifejlesztését 1987-ben fejezték be. Az akna telepíthető kézi és gépi eszközökkel. Páncélatűrő képessége 200 mm-ig. Közelségi gyújtóval rendelkezik. A vásárolt aknák ára kb. 106 millió norvég korona volt.

(ZVO. 1990/8.)

(L. L.)