

GONDOLATOK

a Szervezési és Vezetési Tudományos Társaság (SZVT)

Tudományos kollokvium tapasztalatai kapcsán

Magyarországon a szervezés és vezetés tudományokkal foglalkozó szakemberek 21 éve rendszeresen tartanak tudományos kollokviumokat, konferenciákat, változó helyszínnel, gazdag programmal.

1991. szeptemberében Debrecen az Ybl Miklós Műszaki Főiskola volt a házigazdája a Tudományos kollokviumnak és a fő szakmai téma a Magyarországon folyó menedzserképzés tapasztalatai, elméleti, módszertani korszerűsítés lehetőségei volt. A kollokviumon résztvettek a hazai felsőoktatási intézmények igazgatói, a szervezés és vezetés tudományokkal foglalkozó szakembereik mintegy 70 fős létszámmal.

A Kossuth Lajos Katonai Főiskola Műszaki tanszékéről - egyáltalán a Magyar Honvédségtől - első alkalommal ketten (Havasi Zoltán mk. százados és Türk István mk. főhadnagy) vettünk részt a kétnapos, rövid, programokban igen gazdag kollokviumon. Az első nap délelőttjén neves hazai szakemberek tartottak vitaindító előadásokat - a legfontosabb előadások kiemelésével -

- A megújult SZVT helye és szerepe a magyarországi menedzserképzésben (Dr. Trethan Ferenc egyetemi tanár, az SZVT elnöke)
- Az SZVT és a műszaki, gazdasági felsőoktatási intézmények új kapcsolatrendszer (Dr. Pakucs János az SZVT főtitkára)
- A magyarországi menedzserképzéssel és a szervezéstudomány oktatásával kapcsolatos egyetemi és főiskolai feladatok. (Dr. Baross Zoltán egyetemi tanár)
- A brit "Open University" magyarországi menedzserképzésének tapasztalatai és tervei (Dr. Nahlik Gábor egyetemi docens)
- A müncheni Menedzserképző Akadémia oktatási módszerei és tapasztalatai (Dr. Norbert Marx dékán)

Délután a vitaindító előadások kapcsán referátumokra, valamint az egyetemi és főiskolai tanszékek vezetőinek beszámolójára került sor a menedzserképzési, szervezés és vezetéstudományi oktatás tapasztalatairól - ezen vitában, tapasztalatcserében mi is szót kaptunk.

Másnap délelőtt a kollokvium tovább folytatódott, referátumok hangzottak el az oktatási, módszertani területekkel kapcsolatban. A tudományos kollokvium a tapasztalatok összegzésével, szakmai, tudományos ajánlás készítésével fejeződött be.

Mi, akik első alkalommal vettünk részt ilyen szakmai kollokviumon, az alábbi következtetéseket vontuk le a tapasztalatok alapján:

- A polgári szakmai szervezetek, felsőoktatási intézmények konferenciáin, kollokviumain célszerű résztvenni - akár tanintézeti, akár a Szekció képviselőjében - szervezeti kapcsolatokat kiépíteni ezáltal is nyitottabbá válni az új ismeretek iránt, tapasztalatokat cserélni.
- A szervezés, vezetés oktatása területén a KLFK műszaki tanszéke más felsőoktatási intézményekkel összevetve jó középmezőnyben foglal helyet - nem kell szemlesütve megjelennünk ilyen szakmai körökben. Ez persze nem azt jelenti, hogy ezzel meg is lehetünk elégedve, hiszen tovább kell keresnünk azokat a módszereket, amelyekkel még hatékonyabbá, a katonai-műszaki gyakorlatban még jobban alkalmazhatóvá tudjuk tenni az oktatott tananyagot.
- A kollokvium kapcsán erőteljesen éreztük a nyelvismeret hiányát (külföldi előadók nem „orosz” nyelven tartották előadásukat)!
- A politikai rendszerváltás kapcsán egyre többen alkalmazzák a menedzser kifejezést, ami önmagában nem baj mindaddig, amíg e mögött valós tartalom is van. A fogalom tartalommal történő megtöltése azonban jól képzett szakembereket követel, akiket nem lehet a "szegről lekasztani" vagy parancsban kijelölni.

A menedzser képzés komoly anyagi erőforrásokat is igényel, hiszen csak példaként megemlítve egy három szemeszteres képzés díja megközelíti a 200 eFt-ot. (tavalyi áron)

A Magyar Honvédség imázsának kialakításához és megőrzéséhez elengedhetetlenül szükséges a szervezetet jól ismerő - abban aktívan dolgozó - rendszerszemléletű menedzserek beállítása.

Havasi Zoltán mk. százados
Türk István mk. főhadnagy
KLKF Műszaki tanszék

A svéd **BOFORC** cég 1992-re tervezi a **BONUS 155 mm-es kazettás harckocsi elleni lőszer** kifejlesztése első ütemét befejezni. A lőszer két harci elemet tartalmaz. Mindkettő infravörös keresővel, mikroprocesszoros egységgel és kumulatív hatású harci résszel rendelkezik. A 42 kg-os lőszer 25 km-es távolságig lőhető ki. A célterület fölött, kb. 1000 m-es magasságban kidozásra kerülnek a harci elemek, melyek a zuhanás során önálló harckocsi felderítést végeznek. Ha sikerül harckocsit észlelniük, úgy kb. 150 m-es magasságból megtörténik a kumulatív töltetekkel való pusztítás. A kísérletek során egy tüzér ezred (24 löveg), egy tűzcsapással, egy 600 m²-es területen elhelyezett 12 harckocsiból 7-et megsemmisített.

(ZVO. 1990/11.)

(L. L.)

Belgium 28 készlet **F 1 típusú francia aknatelepítőt** vásárolt a műszaki csapatok részére, a **HPD-F 2 harckocsiaknák** (szintén francia) telepítésére. Annyi az eltérés a francia változathoz képest, hogy a berendezést egy nyugatnémet gyártmányú, a belga hadseregben rendszeresített 10 t-ás teherautóra szerelték (mindegyiken 896 aknát szállítanak).

(ZVO. 1989/9.)

(L. L.)