

A hidkészlet szállításához 50 db KrAZ-260G és 4 db ZIL-4334 típusjelű terepjáró tehergépkocsi szükséges. A jövőben a KrAZ gépkocsikat KamAZ gépjárművekkel váltják le, mivel a KrAZ autógyár Ukrajnában van.

S.u.T. 93/2

Ford.: Dr. Haraly László alez.
ZMKA Mű.tanszék

AZ OSZTRAK HADSEREGBEN SZERVEZETT MŰSZAKI CSAPATOK FEGYVEREI

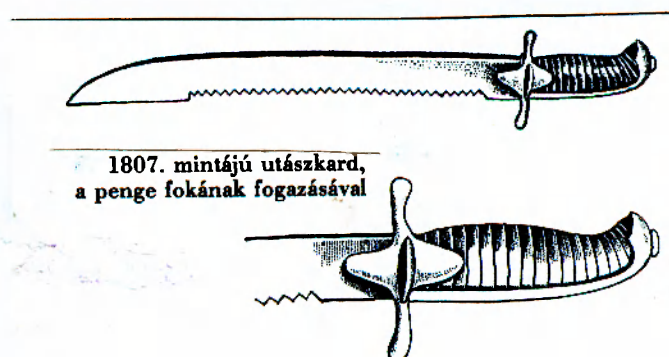
A XVIII. században az osztrák hadseregben szép számmal küzdöttek a különböző fegyvernemeknél s szakcsapatoknál magyar katonák is. Így joggal érdekelhet bennünket, hogy a műszaki csapatoknál szolgáló őseink mióta viselhettek kardot? A műszaki csapatok harcosai tudvalevően nemcsak katonák, hanem mesteremberek /szakmunkások/ is, így ennek megfelelően fegyverük is kétféle célt szolgált: egyrészt szerszám, másrészt pedig harcieszköz. Ha jól megfigyeljük az ilyen szabványokat, kardokat, akkor azonnal szembetűnik az, hogy méreteik, s így súlyuk is eltérő a hagyományos kardokétól. Nehezebb, valamint a penge foka fűrészfogazatú.

A Osztrák császári-királyi hadseregben először a csajkás zászlóaljknál rendszeresítették a fűrészelésre is alkalmas oldalfejt, a 1764M szabványát. A háritóvas és a kengyel találkozásánál a sarokrészt vastagítvánnyal erősítették meg. A vércsatorna nélküli pengéje 420 mm hosszú, a penge fokán a fűrészfogak száma 36.

Az árkászok részére 1769-ben rendszeresítették kardot.

Ennek lapos fogantyúja azonban felfelé kiszélesedő, és kengyel nélküli volt. A rézfogantyút bivalyszaruból készült lemezek borították.

Jellemző a korra a változás, néha évtizedenként cserélték a felszerelést, máskor meg több évtized múlva. 1802-ben az árkász és hidász alakulatok egységes szablyát kaptak, a penge hossza 660 mm volt.



1.sz. ábra: 1807M osztrák utásszablya

Ekkor ismét változás következett be a fegyverek korszerűsítésében. A kard markolata az 1780. évi, kissé hullámos keresztvasú gyalogos szablyával lett azonos. Ivelt pengéjű, egy élű, a foka 460 mm hosszan fűrészfogazott. A markolat szerelékei sárgarézből készültek. A markolatkupak és a háritóvas gombban végződik.

Az 1807M utásszablya méretei:

A kard tömege a hüvellyel együtt: 1,66 kg.

A kard penge teljes hossza: 585 mm.

A penge szélessége: 370 mm.

A penge vastagsága: 6 mm.

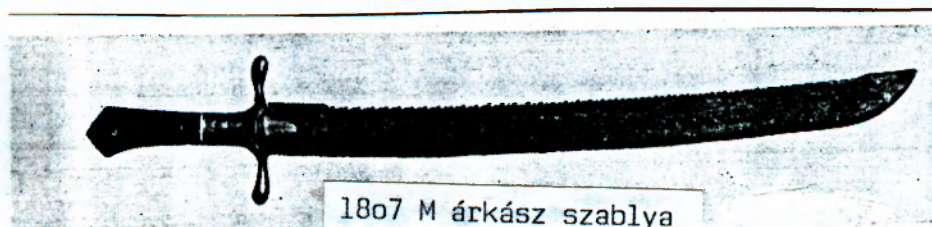
A kard markolat hossza: 125 mm.

A kard teljes hossza hüvellyel: 716 mm.

A hüvely hossza: 591 mm.

A hüvely tömege: 0,45 kg.

A pengén a markolat közelében P.C. mesterjegy látható. A penge fok éle szintén fűrész fogazású, de nem egészen végig. A fok él 80 %-át fedi a fűrészfogazás, mely lehetővé tette, hogy a műszaki katona különböző fa anyagot elfűrészelhessen. A kard fűrész fogazása kisebb drótakadály átvágását is lehetővé tette.



2.sz. ábra: 1807M osztrák arcásszablya

Az arcásszablya pedig az 1769M gyalogos szablya rézmarkolatát kapta meg bivalyszaru borítással, de gomb nélküli háritóvassal. A kard pengéje ívelt, egyélű, a foka 400 mm hosszan fűrészfogazott. A penge jobboldalán P.C. betűk /mesterjegy) látható. A markolat szerelékei sárgarézből készültek. A háritótüske rombusz alakú, jobb középső részén egy vízszintes lapka nyúlik ki.

Az 1807M arcásszablya méretei:

A szablya teljes hossza a hüvellyel: 615 mm.

Az arcásszablya teljes tömege: 1,7 kg.

A markolat hossza: 130 mm.

A kard penge hossza? 485 mm.

A penge szélessége: 39 mm.

A penge vastagsága: 6 mm.

A hüvely hossza: 485 mm.

A hüvely tömege: 0,5 kg.

A fűrész kiképzésű kardok más államok hadseregeinek fegyver rendszereiben is megtalálhatók, sokszor igen súlyos kivitelben. Volt a francia, porosz, német, orosz hadseregnél

15 fűrészfogas kard, bajonett.

Felhasznált irodalom:

- Dr. Csillag Ferenc: Kardok történelmünkben.
Bp. Zrínyi Katonai Kiadó 1971.
- Lugosi József - Temesváry Ferenc: Kardok
Bp. Zrínyi Katonai Kiadó 1988.

Kenyeres Dénes őrgy.
MH Szentgyörgyi Dezső
Harcászati Repülőezred, Kecskemét

A ZMKA MŰSZAKI TANSZÉK 1992-BEN MEGJELENT
JEGYZETEI

A Műszaki Katonai Közlöny 1992/2. számában megjelent a KLKF Műszaki tanszéke által kiadott jegyzetek összeállítása. Ennek folytatásaként adjuk közre a ZMKA Műszaki tanszékén 1992-ben megírásra került jegyzetek rövid összefoglalóját. Célunk ezzel a csapatok és tanintézetek közelebb hozása egymáshoz. Amennyiben valamelyik jegyzet felkeltette a figyelmet, korlátozott számban lehetőség nyílik arra, hogy a ZMKA parancsnokától (Dr. Szabó Miklós vezérőrnagy) meghatározott időre, vagy végleges felhasználásra kérje az illető szervezet vezetője, a jegyzet átadását.

1./ Idegen hadseregek műszaki zárai, műszaki záró és átjárónyitó eszközei, lehetőségei (Szh.)

Szerző: Lukács László őrnagy.

- a műszaki zárok általános osztályozása és