

Új pontonhidkészletet rendszerítenek az orosz haderőben

Az orosz haderőben leváltják a 60-as években rendszerbeállított PMP pontonhidkészletet.

Az új PP-91 típusjelű úszóhidat - mely a Műszaki Csapatok Fejlesztési Intézete és a "Vimpel" Tervezőiroda közös fejlesztése - a novasinói "Oka" hajógyár gyártja.

A PP-91 úszóhid, a PPS-84 típusjelű híd továbbfejlesztése. A fejlesztőmunka eredményeként a PPS-84 hidkészlet - melynek jellemzői lényegesen jobbak a PMP-nél - egy teljesen új hajóegységet kapott. Az MZ-235 típusjelű hajóegység egy 173 KW teljesítményű deiselmotorral, vízi hajtóművel, kezelőszervekkel és vezetőállással ellátott folyami hidkomp, mely az eddigi tolóhajókat váltja fel.

Az új megoldás eredményeként könnyebb és gyorsabb a hidtagok bevezetése, és megnőtt az áthajózási kompok manőverezőképesége nagy vízsebességnél.

A hidkészlet 3 ball erősségű hullámjárásig alkalmazható.

A parti hidkompokat is módosították: a feljárómezők hosszabbak és laposabbak, így a fel- és lehajtás könnyebb. A feljárókat hidraulikus berendezés mozgatja.

Egy készlet PP-91 úszóhid 32 folyami, - ebből 8 motoros - és 4 parti hidkompból áll.

Egy készletből építhető:

- úszóhidak:
 - 268 m hosszú 60 t teherbírású, vagy
 - 165 m hosszú 90 t teherbírású, vagy
 - 141 m hosszú, 120 t teherbírású.
- áthajózási kompok:
 - 8 db 90 t teherbírású, vagy
 - 4 db 180 t teherbírású, vagy
 - 2 db 360 t teherbírású.

A hidkészlet szállításához 50 db KrAZ-260G és 4 db ZIL-4334 típusjelű terepjáró tehergépkocsi szükséges. A jövőben a KrAZ gépkocsikat KamAZ gépjárművekkel váltják le, mivel a KrAZ autógyár Ukrajnában van.

S.u.T. 93/2

Ford.: Dr. Haralyi László alez.
ZMKA Műtanszék

AZ OSZTRAK HADSEREGBEN SZERVEZETT MŰSZAKI CSAPATOK FEGYVEREI

A XVIII. században az osztrák hadseregben szép számmal küzdöttek a különböző fegyvernemeknél s szakcsapatoknál magyar katonák is. Így joggal érdekelhet bennünket, hogy a műszaki csapatoknál szolgáló őseink mióta viselhettek kardot? A műszaki csapatok harcosai tudvalevően nemcsak katonák, hanem mesteremberek /szakmunkások/ is, így ennek megfelelően fegyverük is kétféle célt szolgált: egyrészt szerszám, másrészt pedig harcieszköz. Ha jól megfigyeljük az ilyen szabványokat, kardokat, akkor azonnal szembetűnik az, hogy méreteik, s így súlyuk is eltérő a hagyományos kardokétól. Nehezebb, valamint a penge foka fűrészfogazatú.

A Osztrák császári-királyi hadseregben először a csajkás zászlóaljknál rendszeresítették a fűrészelésre is alkalmas oldalfejt, a 1764M szabványát. A háritóvas és a kengyel találkozásánál a sarokrészt vastagítvánnyal erősítették meg. A vércsatorna nélküli pengéje 420 mm hosszú, a penge fokán a fűrészfogak száma 36.

Az árkászok részére 1769-ben rendszeresítették kardot.