

A Textron a Ferrenti céggel közösen egy kb.20 kg tömegű helikopter elleni akna fejlesztését is megkezdi az amerikai szárazföldi haderő részére. Az akna akusztikus érzékelője a földközeli magasságban repülő helikopter forgószárnya által keltett hanghullámokat érzékeli. Az akna hatótávolsága a WAM aknáénak kétszerese és 20, a kivetőtöltet robbanásával formált nehézfém magot (fémsugarat) lök ki a helikopterre. A konkrét fejlesztési munkát a tervek szerint 1993 végén kezdik meg.

Armed Forces Journal International /1992. augusztus/

Ford.: Dr.Haralyi László alez.
ZMKA Mű.tanszék

Az aknamentesítés eszközei lépést tartanak az aknákkal

A mai aknák többsége - szemben a korábbi, nyomásra működő gyújtóval szereltekkel - elektromágneses (indukciós) gyújtóval rendelkezik. Ezek a gyújtók érzékelik a földi mágneses tér változását, amikor a páncélozott jármű elhalad az akna fölött.

Csapatpróbán van az a járműre szerelhető mágneses szimulátor /Vehicle Magnetic Singnature Duplicator - VEMASID/ mely semlegesíti az aknák mágneses gyújtóit. A szimulátor jelenlegi kísérleti formájában egy páncélcsőbe szerelt tekercs, melyet a jármű elejére szerelnek. A tekercs a harcjármű előtt úgy változtatja meg a helyi földi mágneses teret, hogy az aknák a jármű áthaladását megelőzően

felrobbannak.

Hasonló elven működő eszközöket EMT5 és EMT7 jelöléssel a volt NDK is kifejlesztett és jó eredményt ért el velük.

Az amerikai szárazföldi haderő Fort Belvoiri Kutatóintézetének vezetésével nemzetközi együttműködés keretében a tervezők már az aknák következő generációja elleni mentesítő eszközök kifejlesztésén dolgoznak.

Ezek az aknák /Smart Standoff Mines/ akusztikus és szeizmikus szenzorral érzékelik a közeledő járműveket és a jármű fölé lövik ki az akna harci részét, mely infravörös érzékelővel keresi meg a célt, majd az indítótöltet robbanási energiájával formált nehézfém lövedékével (fémsugárral) felülről semmisíti meg azt.

1991 augusztusában kezdték meg az aknamentesítő eszköz /Smart Standoff Mine Activ Clearance/ fejlesztési programját. A program olyan eszköz kifejlesztésére irányul, mely megtéveszti az aknák akusztikus és szeizmikus érzékelőjét és ezzel idő előtti működésüket okozza. Az egyik megoldás lehet egy olyan kisméretű, távolról irányított jármű, mely elektronikus vagy fizikai módszerrel a harckocsikéval megegyező akusztikus és szeizmikus jeleket kelt. Az eszközt 1993-ban tervezik bemutatni. A US Army anyagi támogatásával a kutatásokat az akna harci részének infravörös érzékelőjét megtévesztő eljárásokra is kiterjesztik.

Armed Forces Journal International 1992/augusztus
Wehrtechnik 10/92

Dr. Haralyi László alez.
ZMKA Mű.tanszék