

## Gyártásra kész a harcjárműveket felülről megsemmisítő akna

Az amerikai TEXTRON cég 1992 május 1-én, 14 évi fejlesztés eredményeként bemutatta a harcjárműveket nagy távolságról megsemmisítő ún. WAM (Wide Area Mines) aknáját.

A cég a társult fejlesztőkkel /köztük a Honeywellel/ 1978-ban kezdte meg a WAM technológiával kapcsolatos kísérleteket az amerikai légierő ERAM /Extended Range Antiarmor Munition = megnövelt hatótávolságú páncéltörő löszer/ programja keretében.

Az amerikai szárazföldi haderő 1985-ben csatlakozott a kutatás finanszírozásához.

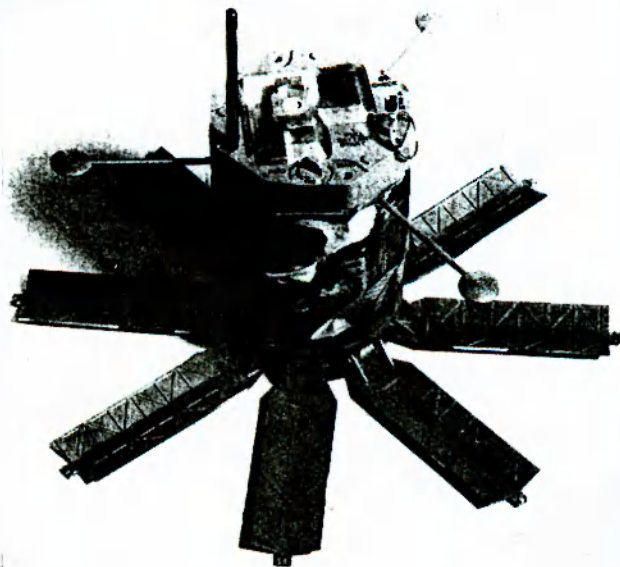
A teljeskörű fejlesztési munkát 1990-ben kezdték, a gyártást 1994-ben indítják meg.

A hagyományos aknákkal szemben a WAM aknák aktív eszközök: már 100 m távolságból képesek a járműveket felfedni, azonosítani, támadni és megsemmisíteni. Jóval kevesebbre van belőlük szükség egy adott terepszakasz lezárásához és az ellenséges járművek megsemmisítéséhez.

Az akna tömege kb. 17 kg, egy fő képes szállítani és telepíteni. Különböző változatai földi járművekről vagy helikopterről nagy mennyiségben lesznek telepíthetők.

Az akna akusztikus és szeizmikus szenzorokkal érzékeli és azonosítja a járműveket, majd kb. 30-60 m magasra fellövi a harci részt. A harci rész infravörös érzékelője megkeresi a földön mozgó célt és a cél irányába fordítja a betétlencsés, hengeres üregű robbanótöltetet. A töltet robbanásakor képződő nehézfém mag (fémsugár) felülről üti át a harcjármű tetőpáncélzatát. A fémsugár sebessége célbacsapódáskor kb. 2500 m/sec.

Az akna harci részét az USAF Skeet löszeréből fejlesztette ki a Textron cég. Az akna rádióval élesíthető és helyezhető vissza semleges - biztosított helyzetbe.



1.sz. kép: A Textron cég WAM aknája



2.sz. kép: A WAM bemutatóján 1992 május 1-én készült felvétel: az akna érzékeli a T-62 harckocsit, kilövi a harci részt, mely felülről semmisíti meg a célt.

A Textron a Ferrenti céggel közösen egy kb. 20 kg tömegű helikopter elleni akna fejlesztését is megkezdi az amerikai szárazföldi haderő részére. Az akna akusztikus érzékelője a földközeli magasságban repülő helikopter forgószárnya által keltett hanghullámokat érzékeli. Az akna hatótávolsága a WAM aknáénak kétszerese és 20, a kivetőtöltet robbanásával formált nehézfém magot (fémsugarat) löki a helikopterre. A konkrét fejlesztési munkát a tervek szerint 1993 végén kezdik meg.

Armed Forces Journal International /1992. augusztus/

Ford.: Dr. Haralyi László alez.  
ZMKA Műtanszék

### Az aknamentesítés eszközei lépést tartanak az aknákkal

A mai aknák többsége - szemben a korábbi, nyomásra működő gyújtóval szereltekkel - elektromágneses (indukciós) gyújtóval rendelkezik. Ezek a gyújtók érzékelik a földi mágneses tér változását, amikor a páncélozott jármű elhalad az akna fölött.

Csapatpróbán van az a járműre szerelhető mágneses szimulátor /Vehicle Magnetic Signature Duplicator - VEMASID/ mely semlegesíti az aknák mágneses gyújtóit. A szimulátor jelenlegi kísérleti formájában egy páncélcsőbe szerelt tekercs, melyet a jármű elejére szerelnek. A tekercs a harcjármű előtt úgy változtatja meg a helyi földi mágneses teret, hogy az aknák a jármű áthaladását megelőzően