

kizár-rendszer elemei. Az "etalon" zászlóalj védőkörlet műszakizár-rendszer felépítése. A jegyzetet a hidak rombolása megtervezését segítő számítógépes program leírását, egyéb rombolási feladatok megtervezését segítő táblázatokat és normatívákat tartalmazó mellékletek teszik teljessé.

#### MŰSZAKI KATONAK RÉSZERE ADOMÁNYOZOTT

##### JELVÉNYEK I.

Kenyeres Dénes őrnagy

MH Szentgyörgyi Dezső Harcászati Repülőezred  
Kecskemét

1992 novemberében, Budapestre voltam vezénelve a ZMKA-ra mikroszámítógépes tanfolyamra. Volt lehetőségem, s ellátogattam több tanszékre is. Meglátogattam régi, kedves tisztársaimat. Így jutottam el a Műszaki tanszékre. Bérés Endre alezredes - régi ismerősöm - megajándékozott az újonnan kiadott Műszaki Katonai Közlöny egy-egy példányával. A folyóirat megnyerte tetszésemet, és azonnal elhatároztam, hogy a gyűjteményem felhasználásával segítek hadtörténeti, numizmatikai, fegyvertörténeti cikkek megírásával színesebbé tenni a folyóiratot. Egvedülálló magángyűjteményem van. Gyűjtöm szinte a militaria minden ágát. Így például: kitüntetés, rendjel, fegyver, jelvény, egyenruha tartozék, fém és papírpénz, hadtörténeti vonatkozású könyvek, folyóiratok, szabályzatok. Műszaki tiszt urak, kérek benneteket fogadjátok tőlem sok szeretettel a cikkeim. Hátha tudok részletekre újat adni. Ha így lesz, fáradozásom eléri célját.

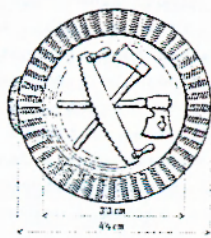
Először a jelvényekről kívánok ismereteket adni. Az Osztrák-Magyar Monarchia 1867-ben jött létre. Megalakulása

után a közös hadseregben és a Magyar Királyi Honvédségnél új típusú, úgynevezett "legénységi ügyességi" jelvényeket rendszeresítettek. Ezek a korai katonai jelvények elég ritkák, s tartalmaznak műszaki vonatkozású jelvényeket is. A műszaki katonák mindig is kiérdemelték a katonai vezetők elismerését, háláját. Ezért is volt az, hogy nem feledkeztek el rólunk az új típusú teljesítmény-jelvények alapításánál sem. Először csak a Császári és Királyi közös hadseregben /KUK/ rendszeresített műszaki jelvényekkel kívánok foglalkozni. Ezeket a jelvényeket 1867-1918 között adományozták.

1912-ben az Osztrák-Magyar Monarchiának összesen 14 úgynevezett árkász zászlóaljja volt. Abban az időben a 14 zászlóaljból hat állomásozott Magyarországon, az alábbi hadrendi számmal és városban: 4. zászlóalj: Budapest; 5. zászlóalj: Komárom; 6. zászlóalj: Komárom; 7. zászlóalj: Szeged; 12. zászlóalj: Gyulafehérvár; 13. zászlóalj: Eszék.

Utász zászlóaljból 8 létezett a Monarchiában, de csak három állomásozott Magyarországon: 4. zászlóalj: Budapesten; 5. zászlóalj: Pozsonyban; 7. zászlóalj: Szegeden.

érdekességként még megemlítem, hogy az I. világháborúban ismét átszervezték az árkász zászlóaljakat. Ekkor 60 ilyen képzettségű alegysége volt a birodalomnak, s ebből 24 nyert Magyarországról kiegészítést. Sőt az I. világháború időszakában már volt lángszórós- és gázzászlóalj is, valamint köfűró alakulatok, hidépítő zászlóaljak 4-4 századdal. Léteztek folvamaknász szakaszok s elektrozászlóalj is. A háború utolsó éveiben szivattyús és szellőztetési szakaszokat, építő századokat, munkás századokat, fényszóró alakulatokat is szerveztek.

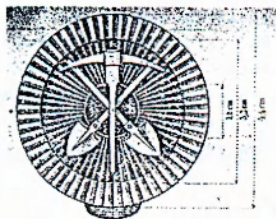


1. sz. ábra: Arkász (utász) kitüntető jelvény

A jelvény részletes leírása:

EIŐLAPJÁN: A külső szélén, körben 6 mm széles aranyszínes hullámos szalagdíszítés helyezkedik el. Ezen belül vörös zománc mezőben három darab műszakiak által használt sáncszerszám látható /középen szekerce, ezt keresztben fedi egy balta és egy erdei fűrész, az úgynevezett keresztfűrész/. A szerszámok aranyszínesek, nyéllel, illetve fűrészfoggal lefelé helyezkednek el.

HÁTLAGON: széles pánt látható függőlegesen - ennek szélessége: 10 mm -, ruhára való feltűzésre szolgált. A jelvényt a zubbony jobb zsebtakarója felett, középen viselték. A jelvény formája kör alakú. A jelvény méretei: teljes átmérője: 44 mm, a zománcmező átmérője: 33 mm. Súlya: 20 gramm. Anyaga: sárgaréz. Kevés található belőle, ritka kitüntető jelvény. Buszke is volt rá tulajdonosa, aki azt kiérdemelte és megkapta.



2.sz. ábra: Utász kitüntető jelvény

A csapatutászok részére adományozták. Ez is kör alakú jelvény. 1893-ban rendszeresítették a közös hadseregben.

Előlapján: 6 mm széles szalag van a külső szélén, ez aranyszínezett színű, hiszen sárgarézből készítették. Ezen belül aranyszínezett közepmező helyezkedik el. Ezek a mezők hullámos teret képeznek. A közepmezőn belül van a 12 mm átmérőjű szintén kör formájú - fekete színű - közép pajzs. A két belső mezőn (pajzs) műszaki szerszámok helyezkednek el, melyek betöltik a belső mezőket. Középen függőlegesen látható egy darab csákány, mellette jobbra, illetve balra egy-egy darab műszaki-utászlapát (ásó). Az ásók nyéllel vannak felfelé elhelyezve, míg a csákány nyéllel lefelé függ. A szerszámok rézből készültek.

A hátlapon: A feltűzésre alkalmas 14 mm széles függőleges pánt látható. A hátlap teljesen sima mezőből áll. A kitüntető jelvény méretei: teljes átmérője: 44 mm, a közepmező átmérője: 33 mm, a kiskör átmérője: 12 mm, súlya: 20 gramm.

Szintén a zubbony jobb zsebtakarója felett, középen hordták. Ezeket a kitüntető jelvényeket a műszaki

legénységi állományú személyek kaphatták meg az átlagon felüli, kiváló teljesítményükért. Sajnos nekem ezek a kitüntető jelvények ritkasági fokuk, s így az elérhetetlenségük miatt /drágák, ritkák/ nincsenek meg. Magángyűjteményekben alig-alig található meg. Az Országos Hadtörténeti Múzeum rendelkezik velük. A jelvényeken vésnöki, vagy tervezőjelzés nem található.

Felhasznált irodalom:

1. Tólas Géza - Márton Sándor: Magyar Katonai jelvények 1867-1945. Bp. 1973. /Kézirat/
2. Jacoby Agost: Magyar Műszaki Parancsnokságok, csapatok és alakulatok a világháborúban. Bp. 1938.
3. Barczy Zoltán - Somogyi Győző: Királyért és hazáért.. /1868-1918/ Bp. é.n.



Művészi ábrák.  
H. Somogyi által.