

jos törm.(1945.10.24. Nagybajom); Malmos Ferenc honv.(1945.08.27. Nagybajom); Maurer Ferenc tiz.(1945.08.27. Nagybajom); Meszterics István honv.(1945.08.04. Mesztegyő); Molnos Gyula alhdgy. (1948.01.07. Mesztegyő); Papp István honv. (1945.09.16. Nagybajom); Pék József szkv. (1945.07.06. Nagybajom); Ri-ba Lajos honv. (1945.08.29. Nagybajom); Sümegi Sándor szkv. (1945.08.30. Nagybajom); Szurovcsak József őrm. (1945.08.19. Nagybajom); Viglási István őrm. (1945.05.22. Nagybajom).

----- *** -----

BAILEY

A MABEY & JOHNSON HIDRENDSZER

Dr. Haralyi László alezredes, egyetemi adjunktus
MH Zrínyi Miklós Katonai Akadémia, Műszaki tanszék

A Bosznia-Hercegovináról és az IFOR kötelékében szolgálatot teljesítő magyar műszaki erőkről szóló hírekben rendszeresen hallhattunk a Mabey & Johnson hidról.

Többen jelezték, hogy szeretnének bővebb információt erről a hidról. E folyóirat hasábjain szeretném igényüket kielégíteni.

A Bailey-hidat Sir Donald Bailey fejlesztette ki a Chrischurchban található Brit Katonai Műszaki Kísérleti Intézetben. A hidat a II.világháborúban sikerrel alkalmazták.

A hid licencét 1948-ban a Thos. Storey Ltd. megvásárolta és 1950-től Thos. Storey Bailey Bridge néven gyártja és fejleszti a konstrukciót.

A hid másik gyártója és fejlesztője a Mabey and Johnson Társaság. Folyamatos fejlesztés eredménye a hid hírekben szereplő "Compact 200" típusjelű változata.

Valamennyi változat jellemzője a szabad szerelhetőség és a szakképzetlen munkaerővel történő építés lehetősége. Természetesen a munkát irányító személyeknek részletesen ismerniük kell a konstrukciót és a beépítés lehetséges módjait.

A híd két főtartós, alsópályás acélszerkezet. A főtartók rombuszrácsosozású panelekből állnak. A kereszt- és hossz-tartók, valamint a pályaburkolat is modul rendszerű.

A híd különböző változataiból 30-100 tonna teherbírási, legfeljebb 61-100 m hosszú hidmezők építhetők álló vagy úszó aljazatra. A hidmezők száma nincs korlátozva.

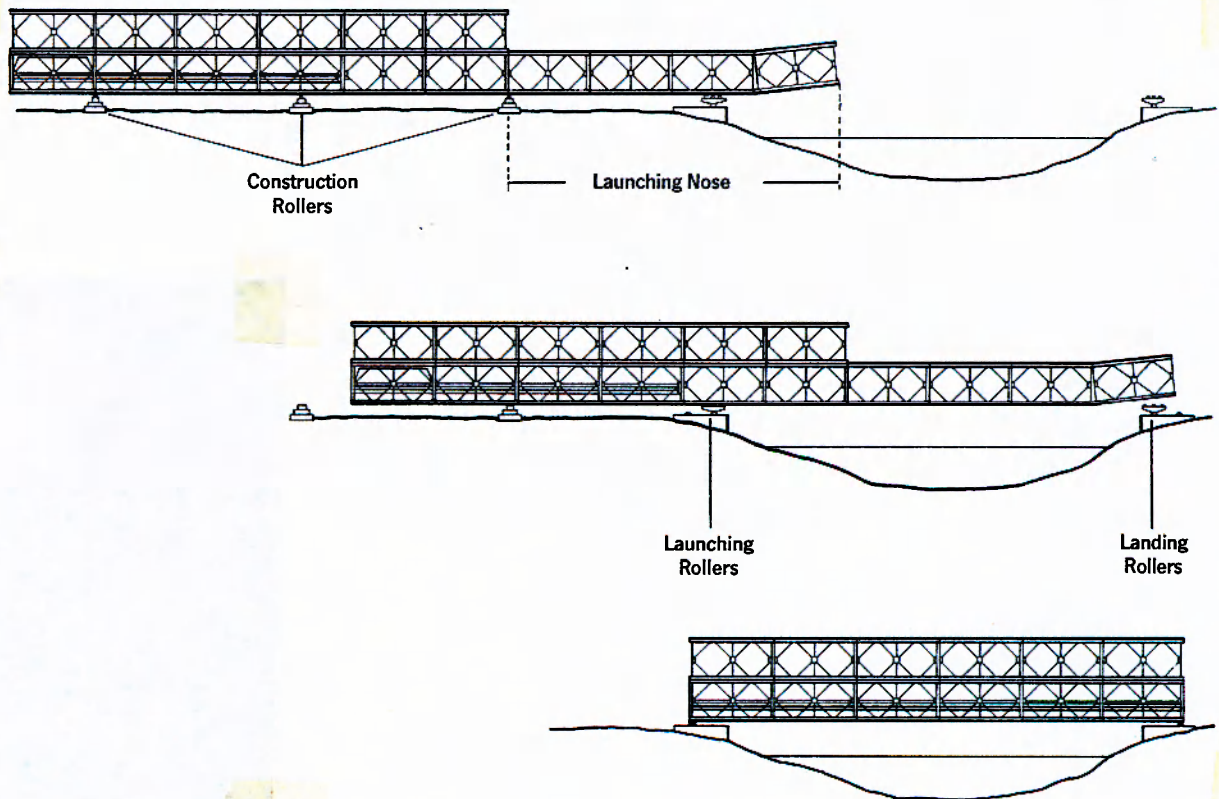
A pályaszélesség változhat. Egypályás hidak 3.28, 3.81 vagy 4.19 m pályaszélességgel készülhetnek. A kétpályás hidak pályaszélessége 6.1, 7.23 vagy 7.5 m, három forgalmi sáv esetén 9.1 vagy 10.9 m lehet. A pályaburkolat lehet a hídkészletbe tartozó acéllemez csúszásgátló műanyag bevonattal vagy aszfaltszőnyeggel, de lehet fa harántburkolat is koptatóréteggel. A hídhoz rendelhető különleges, 40 vagy 60 t tengelynyomást hordozó pályaburkolat is.

A legújabb fejlesztésű katonai rendeltetésű híd jellemzői:

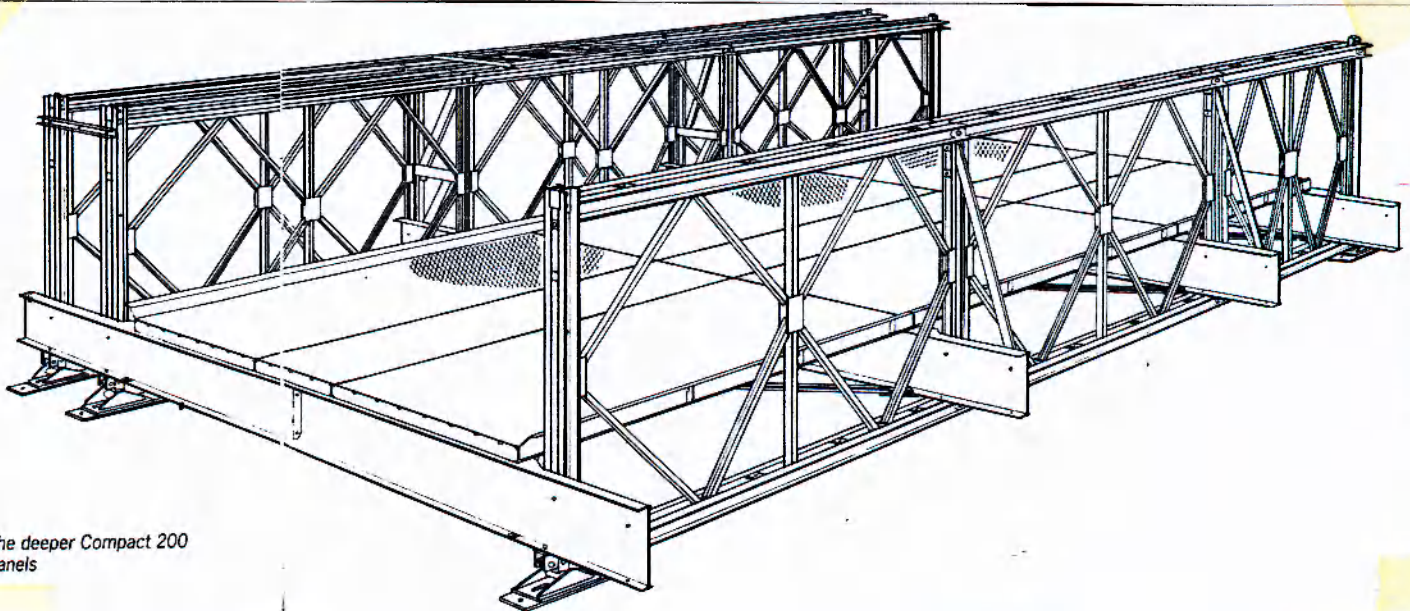
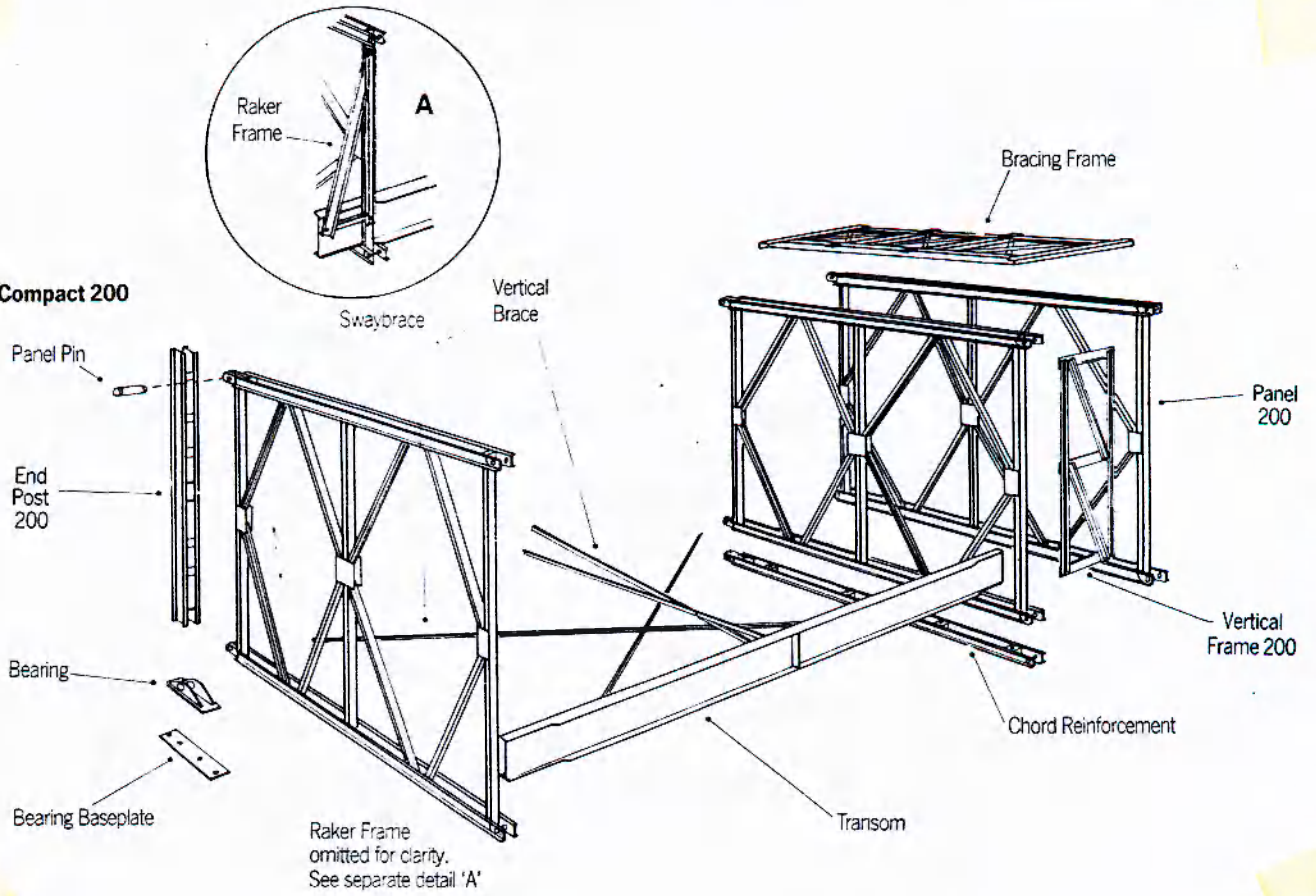
- fesztáv: 61 m-ig (9.144 m-től 3.05 m-es ugrásokkal 60.96 m-ig);
- teherbírás: standard MLC-70,
legnagyobb MLC-100;
- legnehezebb elem tömege: 400 kg;
- egy készlet össztömege 40 000 kg;
- szállítás: 9 db 4 t-ás tehergépkocsi,
4 db 6.096 m-es ISO konténer;
- szerelőtartó : egy elem hossza 5 m;
- híd betolása: hidraulikus;
- a főtartók 1-3 sor panelből készülhetnek, teherbírástól függően;
- építési idő: 30.5 m fesztávolságú MLC 70 osztályú híd 30 fővel 2-3 óra.

A standard 30.5 m hosszú MLC 70 osztályú hid főtartó-
ihoz egy sor panelt kell beépíteni, ezzel szemben egy 48.8 m
hosszú MLC 100 osztályú hid esetében a főtartók három sor,
egymással összekapcsolt panelből állnak, és kötél aláfeszi-
tést kell alkalmazni.

- Irodalom: - Jane's Military Vehicles and Ground Support
Equipment 1986;
- Jane's Vehicles and Logistic 1993;
- Mabey Compact Bridge System (termékismertető).



Compact 200



The deeper Compact 200 panels