

MIHALIK JÁNOS*

(1818.dec.28. Arad - 1892.márc.28. Budapest)

Vizépítő és erődítési mérnök. Hadmérnöki tanulmányokat folytatott, fel is avatták hadnaggyá, de Széchenyi tanácsára polgári pályára lépett és megismerkedett az itáliai vízépítéssel. 1848 nyarától erődítési mérnök a déli hadseregnél honvéd századosi rangban. Az erődítési munkálatokat Tokajban, Komáromban, Nagyváradon vezette. Mérnökkari őrnagy, majd al- ezredes. A világosi fegyverletételt súlyos tifuszban élte át, így nem tudták ellene lefolytatni az eljárást. Azzal a feltétellel kapott kegyelmet, hogy katonai feladatként befejezi a "bezdáni zsilip" építését. A munkálatokat 1854-ben megelégedésre fejezte be, és ezért 1856-ban a Ferenc József-rend lovagkeresztjét kapta. A bezdáni volt az a vízi betonépítmény, amely az ő eljárása alapján nemcsak Magyarországon, hanem egész Európában elsőként készült el. Hollandiai tapasztalatai alapján magánvállalkozásban megkezdte a klinkertégla magyarországi gyártását. 1862-ben megbízták a Lajta folyó szabályozásával, ezt a hivatalos árajánlat egyharmadának megfelelő költséggel kivitelezte. A kiegyezés után alig hogy miniszteri tanácsossá nevezték ki és megbízták a Duna szabályozásával, 1871-ben indoklás nélkül nyugdíjazták. 1882-ben rehabilitálni akarták, ezt azonban idős korára hivatkozva nem fogadta el.

* A Hadtudományi Lexikon alapján, II.kötet (Magyar Hadtudományi Társaság, Budapest, 1995. 924.p. ISBN 963 04 5228 6