

A védelmi minisztérium szóvivője rámutatott, hogy az aknák ma még a nemzetközi hadijog szerint bizonyos határok között a védelmi jellegű hadviselés megengedett eszközei. A Bundeswehr más NATO haderőkhöz hasonlóan rákényszerül, hogy védelmi célokból aknarendszereket telepítsen. A régi típusú harckocsi elleni aknákat aknákat megsemmisítik. A Bundeswehr készletéből 550 ezer, a volt NDK Nemzeti Néphadsereg készletéből 1.3 millió akna megsemmisítése van folyamatban.

----- *** -----

AZ IFOR-KÖTELÉKEK VESZÉLYEZTETETTSÉGE ÉS AZ ELLENRENDSZABÁLYOK

Dr. Haralyi László alezredes, egyetemi adjunktus
MH Zrínyi Miklós Katonai Akadémia, Műszaki tanszék

A NATO Főparancsnokság 1995 decemberében "veszélykatalógust" állított össze a Boszniába települő IFOR kötelékek részére.

E veszélyforrások a következők:

- aknák, melyekből 1992 óta a volt Jugoszlávia területén 5-6 millió darabot telepítettek. Becslések szerint ebből Bosznia-Hercegovinában 1.5-2 millió, Horvátországban 3 millió darab található. Fokozza a veszélyt, hogy az aknák nagy részének telepítéséről semmilyen adat, feljegyzés, törzskönyv nem készült;

- terrorista csoportok, orvlövészek;
- közlekedési (légi és közúti) balesetek;
- betegségek, melyek a szokatlan környezet, a zord időjárás következtében felléphetnek;
- megrongált, rombolt utak és hidak.

A csapatok veszélyeztetettségének csökkentése és a balesetek megelőzése érdekében egy sor rendszabályt léptettek életbe. Ezek érintették a csapatok szervezetét, felszerelését, kiképzését.

Külön gondot fordítottak a szakcsapatok lehetőség szerinti optimális összetételére és az ellátó szervezetekre.

Fontosnak ítélték, hogy a hadműveleti területet hatékonyan ellenőrizni tudják, és harcászati szinten is megbízható felderítési adatokkal rendelkezzenek.

A folyamatos légi felderítés (pilótánélküli eszközök, U-2 repülőgépek, műholdak) mellett az amerikai Apache és Kiowa helikopterekre a meglévő infraeszközök mellé televíziós kamerát is szereltek, a megfelelő adóberendezéssel együtt. Így a vezetési pontokon is azonos időben láthatóak az események.

A gépesített kötelékek meglévő eszközeik mellé további földi mozgócél és tűzérési felderítő lokátorokat kaptak, hogy a tüzelő aknavetőket és lövegeket könnyen és gyorsan bemérhessék.

A mozgékonyság növelése érdekében az amerikai kötelékeknel a harckocsik mintegy harmadát gyalogsági harcjárműre cserélték.

Megnövelték a járművekre szerelhető aknamentesítő eszközök mennyiségét.

Minden katonát felkészítettek - az amerikaiakat a németországi Hokenfelsben - az aknaveszélyes területen folytatott tevékenységre. Ennek érdekében:

- aknákat ismertető kézikönyvet adtak ki;
- aknaismereti kiképzésen vett részt minden egyes katonája;
- külön oktatták az aknafelderítést és az aknák, aknamezők jelölését;
- tűzszerész és aknamentesítő járőröket szerveztek;
- a csapatokat ellátták aknafelderítő és mentesítő eszközökkel;
- az egészségügyi szolgálatot minden vezetési szinten

megerősítették és felkészítették.



A felkészítés súlypontját az aknaismeret képezte*

Az akna- és lőszermentesítést elsősorban az IFOR kötelek tevékenységének körzetében végezték és végzik el.

Az út- és hídhelyreállítási feladatokat rangsorolták. Szükséghidakat (fahidakat) csak a várhatóan kisebb forgalmú utakon építenek. Nagyforgalmú utakon a "Mabey and Johnson" hidat alkalmazzák.

Felhasznált irodalom:

Ex-Jugoslawien - Minenproblem; USA - Zum amerikanischen Einsatz in Bosnien-Herzegowina (ASMZ Nr.2/1996.42-44.p.*)