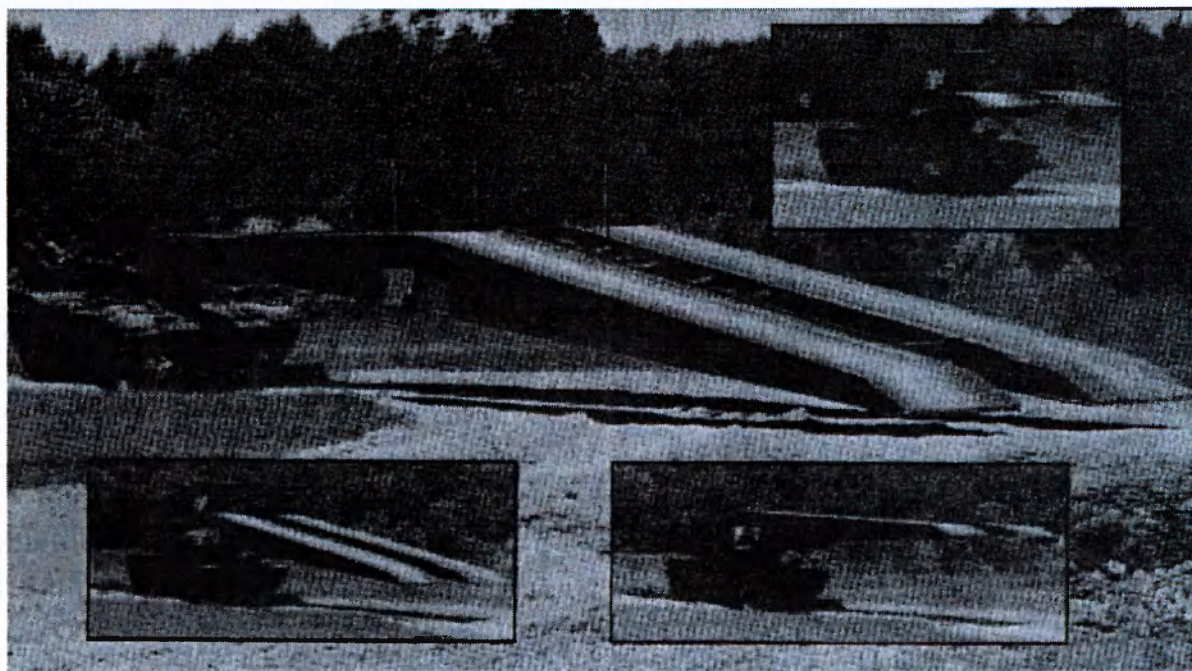


## *Néhány technikai újdonság a nagyvilágból*

Dr. Szabó Sándor mk. ezredes  
Zrínyi Miklós Nemzetvédelmi Egyetem  
egyetemi tanár

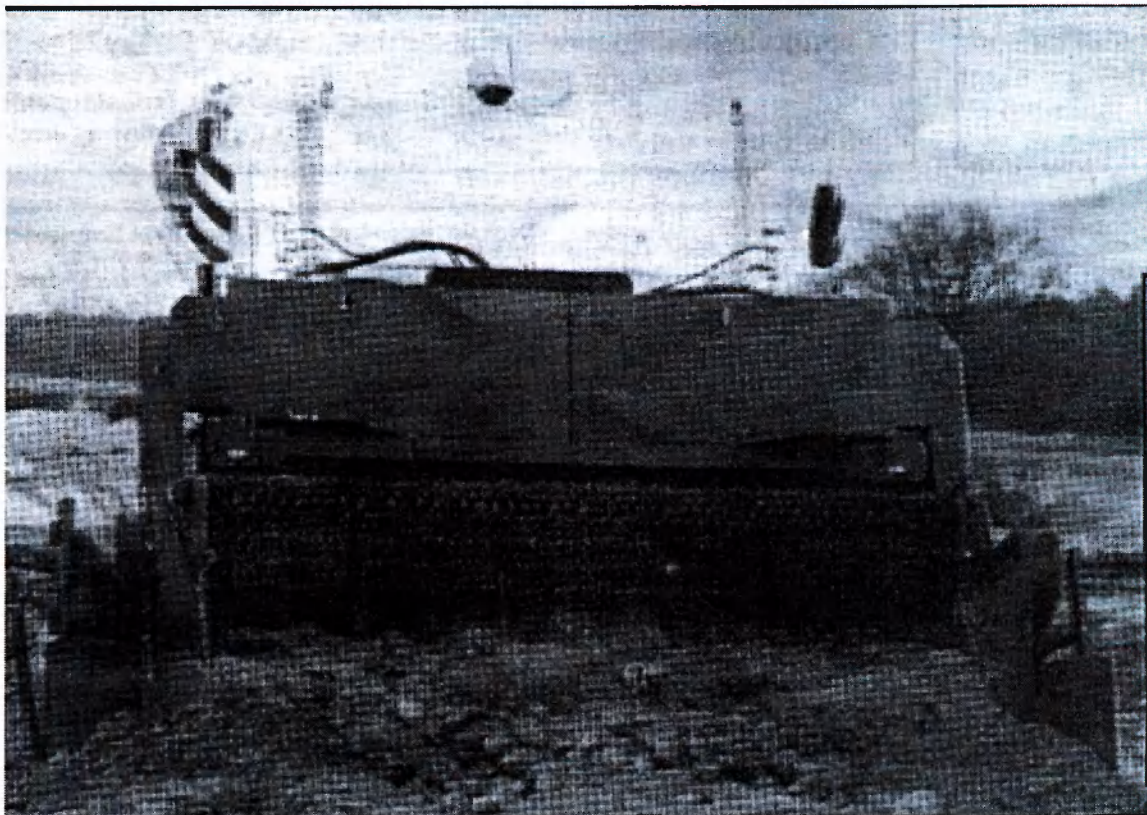
### *1. WOLVERINE HEAVY ASSAULT BRIDGE VEHICLE*

„A General Dynamics gyártja az új hídvető járművet” mondta a cég szóvivője. 29 nehéz típusú rohamhíd gyártását kezdték meg az Egyesült Államok beli Ohio állam Lima nevű városában. Az új hídvető harckocsit az 1964-ben rendszerbe állított AVLB (Armored Vehicle Launch Bridge) hídvető harckocsi leváltására fejlesztették ki. Az új eszköz az M1A2 Abrams alvázára épített német MAN cég által gyártott hídszerkezetből áll. A 26 m hosszú alumínium hídszerkezet képes a 70 tonnás Abrams harckocsi átbotcsátására 24 m (79,2 láb) széles akadályon. A híd telepítési ideje kevesebb mint 10 perc. A szerződéseknek megfelelően 2001-ben kezdik meg a hídvető harckocsik sorozatgyártást, melynek során a megrendelt 465 db hídvető harckocsit évi 24-36 darabos kapacitással tervezik a hadsereg részére végrehajtani.



1. sz. kép Wolverine Heavy Assault Bridge vehicle

## 2. A RHINO AKNAMENTESÍTŐ RENDSZER



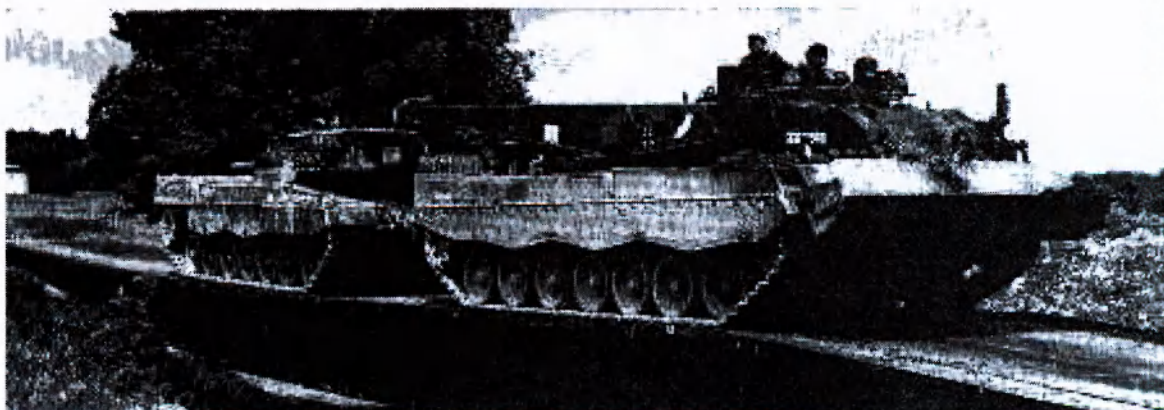
1. sz. kép A Rhino aknamentesítő

A MaK System GmH a németországi Kielben – talajmaró elvén – működő aknamentesítő-rendszert fejlesztett ki. A rendszer eredményesen tisztította meg a terepet a korszerű német és orosz harckocsi- és gyalogság elleni aknáktól az Unterlüssben tartott bemutón. A bemutatót az amerikai szakértők számára szervezték az eszköz bemutatása céljából, mivel az amerikai erők érdekeltek a mechanikus aknamentesítő rendszerek alkalmazásában a humanitárius műveletek végrehajtása során.

A Rhino távirányítású, mechanikus aknamentesítő rendszer a széles skálájú aknamentesítő műveletek sorában. Arra tervezték, hogy képes legyen 15 000 m<sup>2</sup> terület megtisztítására 8 óra alatt és ellenálljon a harckocsi elleni akna robbanásának (Összehasonlításképpen egy jól képzett aknamentesítő műszaki ezen idő alatt mintegy 50 m<sup>2</sup>-nyi terület aknamentesítésére képes). Az eszközök közül már egyet eladtak és 1998 májusában Horvátországban megkezdte az aknamentesítési feladatok végrehajtását.

### 3. A NEMZETKÖZI MISSZIÓKHOZ TERVEZETT HÍD

A Német Hadsereg új elemes hídja figyelemreméltó előnyökkel rendelkezik mind a katonai, mind a polgári alkalmazások terén. A hidat a csapatpróbák végrehajtása után jelenleg a Németországban, Spanyolországban és Szingapúrban alkalmazzák.



3. sz. kép Az új támogató híd a NATO békefenntartó erőinek használata közben



4. sz. kép Az új támogató híd használat közben

A híd jellemzői, fontosabb paraméterei:

- az előregyártott elem fesztávolsága 45-150 láb<sup>1</sup>;
- katonai terhelési osztálya MLC 70, maximális teherbírása 110 tonna;
- könnyű szállíthatóság (szélessége 108 inch<sup>2</sup>);
- szállíthatóság 6 szabványos tehergépkocsin vagy utánfutón;
- összecukható fedélzet (173 inch széles);
- gyors telepíthetőség;
- telepítési ideje a 6 fős kezelőszeméllyel 1 óra.

A hidat a NATO békefenntartó erői tevékenységeik során eredményesen alkalmazzák. (Lásd 3., 4. sz. képek)

<sup>1</sup> 1 láb = 30,48 cm

<sup>2</sup> 1 inch = 2,54 cm

#### 4. A KIFUTÓPÁLYÁK „DOKTORA”

A Brit Védelmi Minisztérium amerikai gyártmányú, a repülőterek kifutópályáinak javítására alkalmas gépeket vásárol. A gépek alkalmasak a repülőterek kifutópályáin keletkezett bombák és más eszközök okozta tölcsérek gyors javítására. Az eszközt az Entwistle Company fejlesztette ki az Egyesült Államokban. Az eszköz egy utánfutóra szerelt útépítő és önküürítő berendezés, mely képes a javítóanyag keverésére és szétterítésére a sérült kifutópálya mentén.



5. sz. kép A kifutópályák „doktora”

A kifejlesztett eszköz télen, nyáron és esőben egyaránt használható.

#### *Felhasznált irodalom*

1. Defense News 1999. 03. 08. No. 9. 27. oldal
2. Defense News 1998. 08. 10-16 No. 32. 12. oldal
3. Defense News 1998. 08. 17-23. No. 33. 12. oldal