

„BLACK BOX” A RAKTÉRBEN

DDr. Mueller Othmár

a hadtudomány kandidátusa

A Der Spiegel hamburgi magazin 2002. 12. számában (66. oldal, írta: Ulrich Jaeger) cikket közölt arról, hogy míg a repülőtereken az utasok kézitáskáját még a varrótűk, kis ollók, körömrészelők tekintetében is vizsgálják (és ezeket elveszik), addig a biztonsági erők számára a csomagok (küldemények) tartalma „fekete doboznak” tűnik. Kezdetben, különösen az 1988. évi Lockerbie feletti robbantási katasztrófa után is, főleg a „gazdátlan” csomagok után kutattak és vonták ki azokat a csomagteréből, addig a brit „cipős” robbantó elfogása után úgy tűnik, hogy behatóbban kívánnak foglalkozni a csomagokkal. Probléma az is, hogy a feladott küldeményeket is szükséges volna behatóbban megvizsgálni. Különböző politikusok, vezetők megígérték, hogy ezentúl minden egyes utazási bőröndöt, csomagot a legspeciálisabb módon vizsgálni fognak, a biztonsági szervek szerint legkorábban 2003.-ban lesz megoldható az ilyen vizsgálati technika. Mindazonáltal vannak olyan készülékek (pl. a Heimann cég eszközei) melyek nagy megbízhatósággal teljesen automatizálva plasztikus robbanóanyagokat is képesek kiszűrni, akár igen nagy csomagokban is. Más kérdés, hogy néha sajátos riasztások is történnek bizonyos angol pudingfajták, vagy cukortésztaiban elhelyezett hongkongi tojásspecialitás esetén. Inkább a hatalmas költségek (pl. néhány százezer Euro nagyságrendben repülőterenként) odázzák el e szimatoló-technika elterjedését az időigény megnövekedése mellett. Mindez még nem küszöböli ki az úgynevezett transzfercsomagok bombarejtekként használt vizsgálatát. Például a frankfurti repülőtéren minden második koffert rakják át az egyik gépből a másikba, s ezek átvizsgálására nincs még szervezett lehetőség.

A robbanóanyagok iránti ellenőrző rendszer jelenleg a következő: körülbelül 1 500 csomag óránként megy át egy röntgen- vizsgálati rendszeren, mely a koffert bombák vonatkozásában vizsgálja. Gyanúsnak tűnő csomagok, amelyekben egy speciális sugárforrás, robbanóanyag-gyanús tárgyakat, anyagokat regisztrál, egy másik vizsgálati rendszerbe kerülnek, míg a teljesen rendben lévő koffereket az első röntgenvizsgálat után közvetlenül a repülőgépre viszik. ha a második vizsgálat sem mutat ki robbanóanyag-gyanús tárgyakat, anyagot, eszközt, akkor ez a bőrönd is a repülőgépre kerül. Ha a második vizsgálat gyanúra ad okot, a biztonsági személyek külön beható vizsgálat alá veszik a csomagot, koffert.