

A XV. ÉVFOLYAM KÖSZÖNTÉSE

Tisztelt Olvasó!

1991-ben, a Magyar Hadtudományi Társaság Műszaki Szakosztálya útjára indított egy folyóiratot, melynek – 1923-ban megjelent elődjéhez hasonlóan – a Műszaki Katonai Közlöny nevet adta. A születés körülményei nem sok jót ígértek: még a nyomdai sokszorosításhoz sem volt anyagi fedezetünk, ebből következik az is, hogy a szerzőinknek sem tudunk (és nem tudunk ma sem) honoráriumot fizetni. Mégis úgy gondoltuk, hogy a műszaki-katonai szakma képes lesz évente legalább négy alkalommal, értékes cikkekkel megtölteni ezt a lapot, melyet – az első számban megjelent célkitűzés szerint – „magunkról, magunknak írunk”.

Most a XV. évfolyam összevont számát tarthatjuk a kezünkben, és ebből az alkalomból rövid visszatekintést teszünk az elmúlt évekre¹.

A lap 43 füzete jelent meg eddig, melynek összesen 3492 oldalán 335 szakcikket olvashattak az érdeklődők.

Az 1995/3. számtól kezdődően ISSN számmal rendelkezik kiadványunk, mely 2004-ben újabb elismerést kapott: az MTA Hadtudományi Bizottsága felvette a mértékadó folyóiratok jegyzékébe.

Aki veszi a fáradságot, és könyvespolcáról leemeli eddig megjelent füzeteinket, az a Magyar Honvédségben az elmúlt 15 év során bekövetkezett változásokat is nyomon tudja követni. 2000-ig biztosítani tudtuk az évenkénti 3-4-szeri megjelenést, ahogy az eredeti terveinkben is szerepelt. 1993-1994-1995-ben még egy-egy tematikus különszámot is meg tudtunk jelentetni.

2001-től szerzőink a Honvédségnél kezdődő átalakításokból fakadó munkák súlya alatt, sokkal kevesebb időt tudtak fordítani publikációs

¹ Az eddig megjelent lapszámok tartalomjegyzégeit megtalálják a kiadvány végén.

tevékenységükre. Így 2001-2002-ben 2-2 lapszámot tudtunk megjelentetni, 2003-tól kezdődően pedig, csak egyet-egyet, azt is időben elcsúsztatva. Egyedüli biztatást az adhat, hogy a nehézségek ellenére, az említett években sem csökkent a kiadvány össz-terjedelme sem a lapok számát, sem pedig a megjelentetett cikkeket tekintve (246 és 240 oldalon, 18, illetve 15 tanulmány).

A nyomdai munkákat (150 példány előállítását) a Magyar Hadtudományi Társaság 2003-ig tudta finanszírozni (a Műszaki szakosztály tagdíj befizetéseiből), ezt követően viszont ez a lehetőség is kimerült. Ezért a 2004-es összevont számunk már az MHTT² Műszaki szakosztály és az MH ÖLTP³ Műszaki Technikai Szolgálatfőnökség közös kiadványaként jelent meg.

Hogy erőfeszítéseink hasznosak voltak-e, azt olvasóinknak maguknak kell eldönteniük. Mindenképpen köszönet illeti azonban szerzőinket, akik véleményüket, tapasztalataikat lapunk oldalain osztották meg az érdeklődőkkel. A tudományos továbbképzésben résztvevő kollégáink – úgy gondolom – értékes publikációs lehetőséghez jutottak a Műszaki Katonai Közlöny által, hiszen tanulmányaik a legilletékesebbek kezébe jutottak el. Köszönet illeti a MH Szabályzatkiadó Intézet és Központi Nyomda (és jogelődjei) dolgozóit is, akik értő szeretettel bábáskodtak minden lapszámunk felett.

Végezetül pedig, nagy tisztelettel kell köszönetet mondanom a szerkesztőbizottság jelenlegi és volt tagjainak, akik velem együtt hittek és hisznek abban, hogy a fényes múltú, értékes jelenű és – reményeink szerint – biztató jövőjű katonai műszaki szakma aktuális kérdései megtárgyalásának, bemutatásának értékes fóruma volt és lesz a továbbiakban is folyóiratunk. Ehhez kívánok valamennyiünknek jó egészséget és nem csüggedő kitartást a következő évekre.

*Dr. Lukács László mk. alezredes
főszerkesztő*

² Magyar Hadtudományi Társaság

³ Összhaderőnemi Logisztikai és Támogató Parancsnokság