

Az OZORA fesztivál közlekedésbiztonságát befolyásoló tényezők

Factors Influencing the Traffic Safety of the OZORA Festival

SUSZTER Tamás¹ 

Bevezetés: A fesztiválok gépjárművel történő megközelítése, a fesztivál környezetében biztosított parkolás és a környék közlekedésbiztonsága a fesztiválturizmus biztonsága szempontjából egy külön vizsgálandó, de nagy figyelmet igénylő területet.

Célkitűzés: A rendezvényekre egy időben, gépjárművekkel érkező tömegek, a nem megfelelő közlekedési megoldások esetén, olyan problémákat tudnak okozni, amelyek jelentős kihatással vannak a környék közlekedésbiztonsági helyzetére, a látogatók és az ott élők hangulatára, előítéleteire. A nem megfelelő közlekedésbiztonsági intézkedések esetén a vártnál nagyobb, esetleg hosszasan feloldhatatlan torlódások alakulhatnak ki, és ez jelentősen megnehezítheti a környéken élők, az arra közlekedők és szükség esetén a hatóságok – mentők, tűzoltók, rendőrség – szabad mozgását. Tanulmányomban a 2024. évben megtartott OZORA fesztivál során kialakult, a közlekedés biztonságát befolyásoló körülményeket mutatom be.

Módszertan: Kutatásom kvalitatív és kvantitatív adatgyűjtésen, valamint szakirodalmi feldolgozáson alapul. Az OZORA fesztivál helyszínén, a rendőrség, a szervező és a civil biztonság szakembereinek személyes egyeztetésén terepkutatást és adatgyűjtést végeztem. A téma részletes megismerése érdekében interjút készítettem a fesztivált szervezőkkel, valamint a biztosításban részt vevő rendőri vezetőkkel, továbbá figyelembe vettem az általam készített, a fesztivállátogatóktól felvett internetes kérdőív közlekedésbiztonságot célzó kérdéseire adott válaszok eredményét is.

Eredmények: A tanulmány kutatási eredményei alapján megállapítható, hogy a nem jól vagy a későn kezelt közlekedési szituációk jelentős problémákat

¹ R. ezredes, bűnügyi rendőrfőkapitány-helyettes, Veszprém Vármegyei Rendőr-főkapitányság; doktori hallgató, Nemzeti Közszolgálati Egyetem Rendészettudományi Doktori Iskola, e-mail: suszter.tamas@gmail.com

tudnak okozni egy adott fesztivál közlekedésbiztonságának szempontjából. Elmondható, hogy a közönség jelentős része közel egy időben gépkocsival érkezik a fesztivál területére, és közel egy időben is kívánja azt elhagyni, ezért kiemelendő a megfelelő közlekedésbiztonság kooperatív megteremtése.

Konklúzió: A rendőrség, a szervező és a biztosításért felelős civil biztonsági szakemberek között a folyamatos kommunikáció erős és megfelelő alapot teremt a problémák azonnali felismerésére és feloldására, de a rendőrség szakhatósági előírásai és azok ellenőrzése a szervezőt olyan, a jövőt érintő intézkedések bevezetésére készítetik, amelyek tovább fokozzák a fesztivál biztonságát.

Kulcsszavak: biztonság, fesztiválturizmus biztonsága, közlekedésbiztonság, tett és tervezett intézkedések, együttműködés

Introduction: Approaching festivals by car, the parking provided in the vicinity of the festival, and the traffic safety of the surrounding area form an area that needs to be investigated separately, but requires a lot of attention, from the point of view of the safety of festival tourism.

Objective: Crowds arriving at events in vehicles at the same time, in the case of inadequate traffic solutions, can cause problems that have a significant impact on the traffic safety situation of the area, the mood and prejudices of visitors and residents. In case of inadequate traffic safety measures, larger than expected, possibly unresolvable congestions may develop, and this may significantly complicate the free movement of the people living in the area, those driving there and, if necessary, the authorities – ambulances, firefighters, police. In my study, I present the conditions affecting traffic safety that arose during the OZORA festival held in 2024.

Methodology: My research is based on qualitative and quantitative data collection and literature review. I conducted field research and data collection at the OZORA festival site, in personal consultation with the police, the organisers and civil security experts. In order to gain a detailed understanding of the topic, I interviewed the festival organisers and the police chiefs involved in providing security, and I also took into account the results of the answers to the questions on traffic safety in an online questionnaire I prepared from festival visitors.

Results: Based on the research results of the study, it can be stated that poorly or late-handled traffic situations can cause significant problems in terms of traffic safety at a given festival. It can be said that a significant part of the audience arrives at the festival area by car at almost the same time and also wants to leave it at almost the same time, therefore the cooperative implementation of appropriate traffic safety measures safety should be emphasised.

Conclusion: Continuous communication between the police, the organisers, and the civil security professionals responsible for providing security

creates a strong and adequate basis for the immediate recognition and resolution of problems, but the police's specialised authority regulations and their monitoring force the organisers to introduce future-oriented measures that further enhance the safety of the festival.

Keywords: safety, safety of festival tourism, traffic safety, measures taken and planned, cooperation

Bevezetés

Napjainkban az utazás társadalmi létformává, a szabadidő-eltöltés és a munka világának szerves részévé vált. A biztonság garantálása az állam és a turizmus-szervezés (fesztivál-turizmus) egyéb szereplőinek egyik legfontosabb kihívásává lépett elő (MICHALKÓ–NÉMETH–RITECZ 2020: 12). A közlekedésbiztonság a közbiztonság része, így nem hagyható figyelmen kívül egy adott ország, egy turisztikai desztináció közlekedésbiztonságának helyzete. A hazánkba látogató külföldiek, azon belül a turisták célterületet választó döntéseiben szerepet játszhat a közlekedési infrastruktúra, a közlekedési morál helyzete, a balesetek számának alakulása is.

A közlekedésben a mindenki számára értékelhető viszonyok sokkal jobban befolyásolják a szubjektív biztonságérzetet, mint a többséget igen távolról érintő bűncselekmények vagy más jogsértések (MAJOR et al. 2014). A közlekedésbiztonsággal foglalkozó tudományterületeken már több évtizede elismert és sokszorosan bizonyított tény, hogy sokkal célszerűbb, könnyebb, olcsóbb a környezetet az emberek berögzött szokásaihoz, tulajdonságaihoz illeszteni, mint mindenáron arra törekedni, hogy az ember alkalmazkodjon a környezet igényeihez (például tájékozódást segítő közlekedési jelzések kihelyezése, balesetveszélyes útszakaszok megváltoztatása, jelzőlámpák, körforgalmak kialakítása) (MICHALKÓ–NÉMETH–RITECZ 2020: 286).

Hazánk turisták által leginkább látogatott közkedvelt célterületeinek közbiztonsági helyzete, illetve annak egyik eleme, a közlekedésbiztonság alakulása nagymértékben befolyásolhatja a turizmus alakulását. Ebből adódik, hogy fontos a közbiztonság megteremtése és a fenntartásában érdekelt szereplők közötti hatékony együttműködés, és a kooperatív biztonság megteremtéséhez jó teret adhat az idegenforgalmi szezonhoz, különösen a fesztiválszezonhoz kapcsolódó, rendőrség által koordinált, összehangolt tevékenység (MICHALKÓ–NÉMETH–RITECZ 2020: 286).

A fesztiválok közelében kialakuló forgalmi torlódások

Hazánk kedvelt turisztikai célpontjai a fesztiválok, amelyeknek napjainkban jelentős vonzereje van, de egyben komoly közlekedési problémákat okozhatnak, amelyek

befolyásolhatják az adott régió térség közlekedésbiztonságát² (BÍRÓ 2006: 65–79). A fesztiválra vezető utak torlódása nemcsak a látogatókra, hanem a helyi lakosokra, gazdákra és az átutazókra is negatív hatással lehet.

Amennyiben a fesztiválok idején az adott területen felmerülő közlekedésbiztonsági kérdésekre tudományos problémaként tekintünk, akkor annak elemzése érintheti a közlekedéstudomány (forgalomszervezés, parkoláskézelés), a rendészettudomány (balesetmegelőzés, a közrend, közbiztonság fenntartása, közlekedési jogsértések kezelése), a jogtudomány, a pszichológia (tömeglélektan, közlekedési stressz kezelése), a szociológia (például a fesztiválozók sokszínű összetétele miatt a kulturális különbségek kezelése), a kommunikáció- és médiatudomány (információátadás, válsághelyzetek kezelése), továbbá a környezettudomány (légszennyezés) kutatási eredményeinek felhasználását.

A helyváltoztatás, a mozgás az ember számára önmagában is veszélyforrás. Különösen, ha ez a tevékenység technikai eszközök révén valósul meg. A technikai fejlődés hatására a közlekedés mindinkább veszélyessé válik, mert a biztonságot szolgáló fejlesztések üteme általában elmarad az átlagos fejlődési ütemtől, mivel annak költségei közvetlenül csak nehezen téríthetők meg (MAJOR 2009).

A fesztiválok biztosítása során a biztonsági kockázatok kezelése, a közrend, közbiztonság fenntartása mellett megfelelő válaszokat kell adni a felmerülő bűnügyi, közlekedésrendészeti problémákra, de kiemelt figyelmet érdemel a megfelelő meteorológiai biztonság, a tűzbiztonság, a fürdőzés biztonsága és a megfelelő egészségügyi biztonság garantálása is. Nem elég a fesztiválokon a balesetmentes közlekedésre koncentrálni, de a szereplőknek törekedni kell a forgalom jelentős mértékű torlódásmentes lebonyolítására is.

A II. Turizmus és Biztonság Nemzetközi Konferencián Németh József is rámutatott, hogy „Magyarország külföldiek által leginkább látogatott turisztikai célterületeinek a közbiztonsági helyzete, illetve annak egyik elemének, a közlekedésbiztonságnak az alakulása nagymértékben befolyásolja a turizmus alakulását. Ezért is fontos dolog a közbiztonság megteremtése és fenntartásában érdekelt szervezetek és szereplők közötti hatékony együttműködés” (NÉMETH 2017: 89).

A közlekedési torlódásoknak számos közlekedésbiztonsági aspektusa lehet, amelyek több szinten befolyásolják a baleseti kockázatot és a közlekedés hatékonyságát. A közlekedési torlódást a szakirodalom a közlekedésben jelentkező forgalmi zavarként határozza meg, amely zavar az adott csomópont vagy útszakasz kapacitásánál nagyobb forgalom megjelenéséből adódik (MAJOR–FELFÖLDI–MÉSZÁROS 2019: 219). Ez egyrészt bekövetkezhet a kapacitás csökkenése miatt, például útkarbantartás miatti útszűkület esetén, vagy a forgalom növekedésével, például rendezvényre érkező tömeg révén. Más megközelítésben a forgalmi zavar lehet előre látható, amelyre felkészülve előre tervezhetők a szükséges intézkedések (például rendezvény esetén), és lehet előre nem látható, amelyre a felkészülés már nehezebb (például baleset esetén).

² A közúti közlekedésbiztonság egy összetett, bizonyos fokig nehezen meghatározható fogalom. A közlekedés biztonsága alatt olyan állapot érthető, amikor a közlekedésben részt vevők veszélyhelyzetektől, balesetveszélyes szituációktól, zavaró körülményektől mentesen közlekedhetnek. Egy adott terület közlekedésbiztonságának színvonala az ott élő – közlekedő – emberek közös produktuma. Olyan termék, amelynek megteremtésében, fenntartásában komoly szerep jut a rendőrségnek, a közlekedési hatóságoknak, és maguknak a közlekedőknek is.

A közlekedési torlódások növelik a baleset kialakulásának esélyét, kihatnak a közlekedésben részt vevők magatartására, megnőhet az agresszió szintje (DULA–BALLARD 2003). A kialakult és nem jól kezelt torlódások veszélyeztetik a gyalogosok és a kerékpárosok közlekedését, valamint nehezítik vagy lehetetlenné teszik a vészhelyzeti járművek közlekedését. A feltorlódott járművek környezetre gyakorolt hatása is számottevő lehet a kibocsátott szennyező anyagok megnövekedett mennyisége miatt (LUKÁCS et al. 2010: 99). A torlódások kezelésében kulcsszerepe van a megfelelő infrastruktúra-fejlesztésnek, a közlekedési kultúra javításának és a modern technológiák alkalmazásának.

Az útszélen hagyott gépkocsik, különösen forgalmas területeken vagy szűk utak mentén tovább csökkentik az utak hatékony szélességét, ezzel tovább lassítják a forgalmat, súlyosbítják a közlekedési zavart, balesetveszélyes helyzetet teremtenek. Manőverezési nehézségek alakulnak ki, ugyanis a gépjárművezetők kénytelenek kikerülni az úton hagyott autókat, ami lassítja a forgalmat, ezzel is növelve a veszélyes helyzeteket, így dominóhatás-szerűen hathatnak a közlekedés biztonságának egészére. A rosszul látható vagy kivilágítatlanul, szabálytalanul otthagyt járművek növelik az úgynevezett ráfutásos balesetek esélyét is, különösen éjszaka vagy rossz látási viszonyok között. A kikerülések során a járművezetők veszélyes helyzeteket teremthetnek, például kétirányú forgalmú utakon a frontális ütközés veszélye is nő. Az útszélen parkoló autók gyakran kitakarják az úton áthaladni szándékozó gyalogosokat, ami további balesetveszélyes helyzeteket eredményez.

Mindemellett az ilyen felelőtlen magatartás frusztrálja a közlekedőket, ami gyakran agresszióhoz vezethet (például veszélyes előzések, szabálytalan hangjelzések, büntető jellegű szabályszegések stb.). Az úttesten szabálytalanul hagyott járművek azt sugallhatják, hogy a szabályok figyelmen kívül hagyása elfogadható, ami hosszabb távon tovább növelheti a már kialakult közlekedési torlódást.

Az egy-egy nagy fesztiválra vezető úton kialakuló torlódások és az útszélen forgalmi akadályként otthagyt autók tovább rontják a helyzetet, és a közlekedés többi résztvevőjére is hatással vannak. A fesztivállátogatók, akik a dugót okozzák, és maguk is benne ülnek, frusztráltak, stresszesek és gyakran izgatottak, de a torlódás okozta hosszú várakozás és a parkolás nehézségei fokozhatják a stresszt. Különösen bosszantó lehet ez azok számára, akik időponthoz kötött programra érkeztek, például koncertre vagy más előadásra, nyitóünnepségre. A türelmetlen vezetők ilyenkor hajlamosak lehetnek szabálytalan előzésekre, sávváltásokra, vagy egyszerűen az útszélen hagyják autójukat, hogy gyalog folytassák az utat. Egy-egy fesztiválra vezető úton a forgalmi dugó sajátos szociális élménnyé is válhat, mivel az emberek hasonló helyzetben vannak, és ez néha humorral vagy közös zenéléssel könnyíthet a helyzeten, de sokak számára mégis negatív élményként marad meg.

A környéken élők és ott dolgozó gazdák számára a fesztivál okozta forgalmi káosz komoly zavaró tényező lehet. A megszokott napi rutin (például munkába járás vagy bevásárlás) nehezebbé és időigényesebbé válhat. A helyi gazdák számára a torlódások akadályozhatják a mezőgazdasági gépek és járművek szabad mozgását, ami különösen betakarítási időszakban jelenthet komoly problémát. Az útszélen parkoló autók a földek megközelítését is megnehezíthetik, sőt néha a járművek a termőföldekre vagy a mezőre parkolnak, tovább károsítva a környezetet.

Az átutazók (akik nem a fesztiválra tartanak) számára a forgalmi torlódás váratlan akadályt jelenthet. Ha nem tudják előre, hogy fesztivál miatt lassul a forgalom, a helyzet még

inkább frusztráló lehet. Az átutazók gyakran kerülőutakat keresnek, amelyek szintén túlterhelődhetnek, tovább súlyosbítva a helyi forgalmi helyzetet. Azok, akik nem tudnak a fesztiválról, értetlenül állhatnak a helyzet előtt, és nehezen találhatnak megoldást.

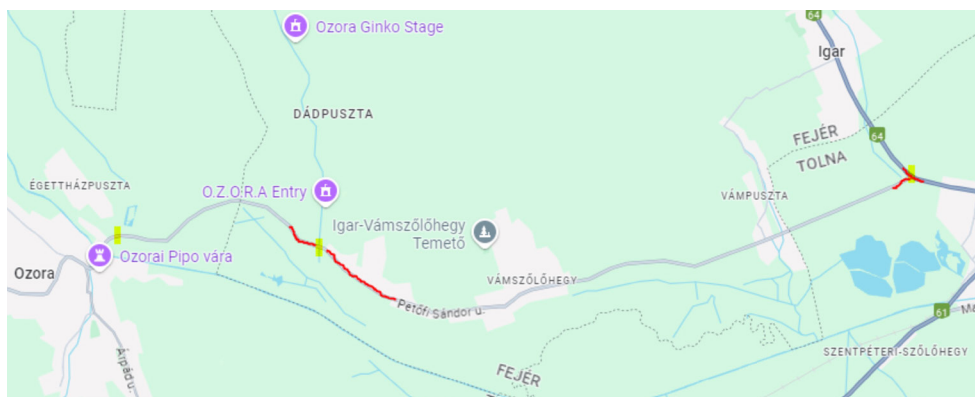
Mindebből következik, hogy a megfelelő parkolási infrastruktúra, a szabályozás és a közlekedési információk időben történő biztosítása kulcsfontosságú. A helyi lakosokkal való együttműködés és kompenzáció szintén elengedhetetlen a fesztiválok fenntartható működtetéséhez.

OZORA fesztivál 2024

A Fejér Vármegyei Dádpusztán évente megrendezett O.Z.O.R.A fesztivál az elmúlt két és fél évtized alatt szinte világraszóló eseménnyé nőtte ki magát. Mára megkerülhetetlen tényező az ország fesztiváltérképén. A fesztivál folyamatosan fejlődik, területe nő, a látogatók száma jelentősen emelkedik. A rendezvény szervezése, annak biztonsága is jelentős változásokon ment keresztül, és mára olyan hozzáadott értéke van, amely növeli a fesztivál vonzerejét, köszönhetően a szervezők, a vagyonvédelmi magáncég és a rendőrség együttműködésének (BUDAVÁRI 2023).

Az OZORA fesztivál hallatán mindenkinek a kábítószeres bűncselekmények jutnak az eszébe. Azonban a fesztivál megítélését – és ezen keresztül vonzerejét is – legalább annyira befolyásolja a közlekedés zavartalanságának biztosítása, mint a fesztiválon előforduló kábítószer-fogyasztás hatékony kezelése és a biztonság minden szegmensének megfelelő garantálása.

A fesztivál bejáratának (OZORA Entry) közvetlen megközelítése gyakorlatilag egyetlen, rendkívül kis áteresztőképességű úton keresztül történhet, amely alapvető rendeltetése szerint két kistelepülés, Igar és Ozora átmenő forgalmát biztosítja, valamint az útvonal mentén felépült mezőgazdasági üzemek járművei számára biztosít megfelelő útvonalat a felsőbbrendű utak, illetve a termőföldek irányába. Az év 50 hetében ezeket



1. ábra: Az OZORA fesztivál elhelyezkedése (pirossal jelölve a kialakult forgalmi torlódás helye)

Forrás: <http://bit.ly/45XBjwn>

a fenti célokat szolgáló útra a fesztivál ideje alatt többszázszoros terhelés zúdul, ráadásul az sem egyenletesen, hiszen a több tízezer fesztiválozó érkezése túlnyomóan a fesztivál kezdőnapjára tehető, a fesztivál menetében ez a forgalom jelentősen csillapodik, majd az utolsó napokban ismételten megnő, de több napra oszlik el, így a torlódások miatti veszélyhelyzetek kevésbé valószínűek, mint az érkezés idején.

A fesztivál 2024-ben július 26-án, pénteken kezdődött a már szimbolikusnak mondható kapunyitással, amelyre a fesztiválozók együtt, egy időben, gépkocsival szeretnek megérkezni. A szervezők által a rendezvény főbejárati útját keresztező közúttal ellentétes oldalon kb. 50 ezer négyzetméternyi területen alakítottak ki ideiglenes parkolókat, amelyek mintegy 1000-2000 lakóautó, lakóbusz, személygépkocsi parkolását teszik lehetővé.

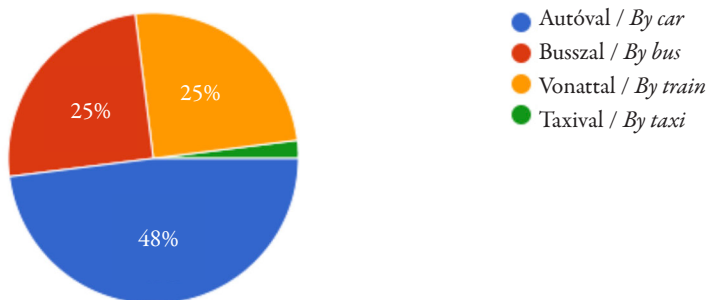
Ahogy a 2. ábra is jól mutatja, a fesztivállátogatók közel 50%-a gépkocsival érkezik a fesztivál helyszínére, azaz a szervezőknek már a felkészülés időszakában nagy hangsúlyt kell fektetniük a gépkocsik érkeztetésére, terelőutak, parkolók, ideiglenes parkolók kialakítására és a megfelelő logisztikára, hogy ne alakuljanak ki indokolatlan torlódások.

Az ideiglenes parkolók feltöltése már a nyitás hetének elején megkezdődött, de legtöbbször a nyitást megelőző csütörtök este és éjszaka, valamint a nyitás napján érkeztek. A szervező kiemelte, hogy a nyitás napján ellentétben a korábbi évekkel megszokszorozódott a repülőtérre busszal érkezők száma is, amely több busz érkezését jelentette. A szervező szerint a legnagyobb problémát az okozta, hogy a látogatók jelentős része a megállási tilalom ellenére felelőtlenül az út szélén hagyta a járművét, és egyszerűen besétált a rendezvény pénztárához, ezzel is növelve a már kialakult torlódást, ami egy idő után teljesen megállította a fesztivál területe és a kijelölt ideiglenes parkoló közötti forgalmat. A kialakult torlódás következtében az út teljesen járhatatlanná vált, azon a közlekedés lehetetlen volt.

A szervező, felmérve a kialakult helyzetet, az aznap 12.00 órára tervezett kapunyitást átrakta 10.00 órára. A 11 állandó kassza mellé 7 plusz kasszát nyitottak, és ennek köszönhetően a teljes torlódást szombat hajnal öt órára sikerült feloldani. A szervező elmondása alapján szombat nulla órától azonban már nem a kasszák miatt nem haladt

Mivel érkezik a fesztiválra? / *How did you arrive at the festival?*

100 válasz / 100 answers



2. ábra: A fesztivállátogatók körében kedvelt közlekedési eszközök

Forrás: SUSZTER 2024–2025

a forgalom, hanem a helyi gazdák terményszállító járművei és a fesztivállátogatók gépkocsijai okoztak torlódást. A szervező a kialakult helyzetet látva egyértelműen érzékelte, hogy a következő évben további forgalomszervezési intézkedéseket kell tennie a torlódások elkerülése érdekében, és erre a rendőrség is egyértelműen felhívta a figyelmét az egyeztető tárgyalások keretében.

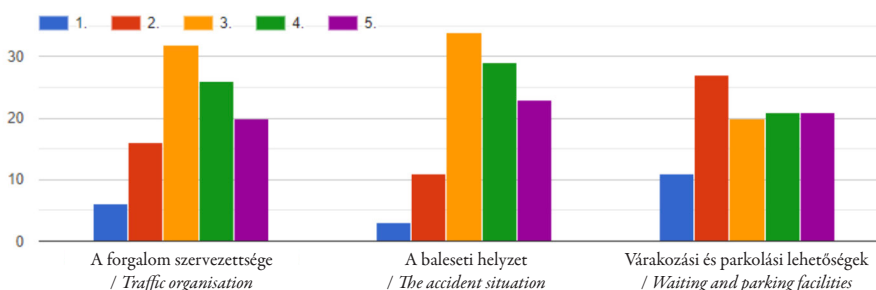
A szervező választa a 2025. évi fesztivál közlekedési biztosítására vonatkozó elképzeléseit és a tett intézkedéseket. A fesztivállátogatók érkezése egy olyan regisztrációhoz lesz kötve, amelyben be kell regisztrálni az általa az érkezés során használni kívánt gépjárművet, megjelölve azt a napot, amikor érkezik. A regisztrációval az érkező gépkocsik számát már jól lehet detektálni, és megfelelő tájékoztatást lehet adni, hogy hol és hogyan kell megközelíteni a fesztivál területét, és hol lesz kialakítva az ideiglenes parkolóhely, ahol a kapunyitásig várakozni kell.

A szervező az ideiglenes parkolóhelyet háromszorosára növeli, és egy olyan terelőutat épít ki, kövezéssel és megvilágítással, amely tehermentesíti a közút forgalmát. A fesztivál területén lévő belső utakat kőburkolattal és világítással ellátva kétszer kétsávossá alakítja, hogy a fesztivál kapujától a forgalom az érkezésnél nagyobb ütemben áramolhasson. A kétszer kétsávós utak jelentősége fontos lehet a fesztivál befejezése során is, ami ütemezettebben több napig is eltarthat. 2024-ben a kapuzárás augusztus 6-án 12.00 órakor volt, de a távozó vendégek már előző héten csütörtökön megkezdték a kiköltözést.

A szervező hangsúlyozni kívánta, hogy a fesztivál történetében közlekedési baleset még nem történt, erre nagyon büszke, és mindent megtesznek, hogy a 2025. évben ne legyen torlódás a fesztivál előtt húzódó közúton. Elmondta, hogy negatív visszajelzés eddig a helyben élőkől vagy a helyi gazdáktól nem volt. A szervező minden évben egyeztet a területen gazdálkodókkal, hogy rendben menjen a terményekkel kapcsolatos

Mit gondol az Ön által gépkocsival látogatott fesztiválok közlekedésbiztonsági helyzetéről? (Kérem, válaszát jelölje 1–5-ig terjedő skálán, ahol az 1-es az „egyáltalán nem jó”-t, az 5-ös a „teljesen jó”-t jelenti.)

*What do you think about the traffic safety situation at the festivals you visited by car?
(Please rate your answer on a scale from 1 to 5, where 1 means 'Not good at all' and 5 means 'Completely good'.)*



3. ábra: Fesztiválok közlekedésbiztonsági helyzete

Forrás: SUSZTER 2024–2025

szállítás, és tiszteletjegyeket juttat számukra, valamint a környékben élők számára, ezzel is csökkentve a kialakult feszültségeket.

A fesztivál közlekedésrendészeti biztosítását ellátó szakemberekkel készített interjúm alapján leírható, hogy a fesztivál közlekedésrendészeti biztosításának előkészítése a rendezvénynek helyet adó terület előtt húzódó, 6407-es számú Simontornya–Nagyszokoly–Iregszemcse összekötő út forgalmi rendjének ideiglenes megváltoztatásával kezdődik. Az út viszonylag keskeny keresztmetszetére tekintettel megállási tilalmat, a megnövekedett forgalomra tekintettel pedig sebességhatározást vezetnek be mind Ozora, mind pedig Igar-Vámszőlőhegy felől. A „megállni tilos”, a „60-40 km/h” sebességhatározó tilalmi táblák, illetve a „gyalogosok” veszélyt jelző táblák kihelyezését a 6407-es összekötő út 6+950 – 7+450 km szelvényei között a közút kezelője közútkezelői hozzájárulásban is előírja.

A közlekedésrendészeti biztosítás sarokpontja a fesztivál kezdő, illetve záró időpontja, mivel ebben a két időpontban érkezik a fesztivállátogatók túlnyomó része, akik főleg gépkocsikkal közelítik meg a helyszínt. A fesztivál területét a 6407-es számú mellékútról – Ozora község, illetve a 64-es számú főút felől – lehet megközelíteni. A jelentősebb forgalom a 64-es számú főút felől érkezik, többek között az M7-M6 autópálya, valamint a fesztiválra vonattal érkezők szállítása miatt.

A 64-es számú főút és a 6407-es számú összekötő út csomópontjában szükség esetén rendőri forgalomirányítást vezetnek be. A csomópont, illetve Ozora község között további gépkocsizójárőr-állomány biztosítja a forgalom zavartalanságát és a szükséges ellenőrzések végrehajtását, az esetleges torlódások felszámolását.

A fesztivál utolsó napjaiban, viszonylag egy időben, nagyszámú gépjármű hagyja el a területet. Ekkor problémát okozhat a Balatonról hazafelé tartó gépjárműforgalom (M7 autópálya – Enying felől) a 64-es számú főúton, amely forgalom a 6407 csomópontnál találkozik a fesztiválról távozó gépjárművekkel. Erre tekintettel szintén szükséges forgalomirányítás a fenti csomópontban. Ezzel párhuzamosan Simontornya városban, a 64-es és a 61-es számú főút kereszteződésében található forgalomirányító fényjelző készüléket kikapcsolják, és rendőri irányítás mellett halad a forgalom. Erre azért van szükség, mert a két főút kereszteződése és a 6407-64. számú utak csomópontja viszonylag közel van egymáshoz, nagy az esély a torlódásra.

A 2024-es fesztivál nyitónapján, július 26-án a reggeli óráktól számítva egyszerre nagyszámú gépjármű érkezett, amely a 64. számú főút és a 6407. számú út kereszteződésétől a kora délutáni óráktól jelentős torlódást okozott. Jóval gyorsabb volt a vendégek érkezése, mint a fesztivál beeresztőképessége. A kialakult forgalmi helyzetet hajnal 03.00 óra körül sikerült normalizálni. A jövőbeni hasonló helyzetek elkerülése érdekében a rendőrség felhívta a szervezők figyelmét arra, hogy a következő alkalommal készítsen új közlekedésbiztonsági elképzelést és beléptetési tervet, annak érdekében, hogy a 6407-es számú úton közlekedési torlódás ne alakulhasson ki, és a beléptetés zavartalan legyen a forgalom jelentős akadályozása nélkül. Az általam a fesztivállátogatók körében végzett, a fesztiválok biztonságát célzó internetes kérdőív közlekedésbiztonságot érintő kérdéseire adott válaszokból kiemelendő, hogy a kitöltők kevésbé elégedettek a forgalom szervezésével és a terület közlekedésbiztonsági helyzetével, és általában elégedetlenek a fesztiválok parkolási lehetőségeivel.

Összegzés

Kutatásom rámutat, hogy a nem jól vagy későn kezelt közlekedési szituációk jelentős problémákat tudnak okozni egy adott fesztivál közlekedésbiztonságának szempontjából. Fontos hangsúlyozni, hogy a rendőrség és a szervezők felismerték és bevezették a szükséges intézkedéseket, amelyek 2024-ben az OZORA fesztivál nyitónapján kialakult jelentős torlódás lassú, de eredményes feloldásához vezetett.

A felismert probléma jövőbeni kezelésére a szervezők és a rendőrség között azonnal megindult egy párbeszéd, amely alapján a szervező az egyeztető megbeszélések során vázolta a tervezett intézkedéseit, és a rendőrség a helyszínen ellenőrizni is tudta a tényleges munkálatok megkezdését. A tanulmány elkészítése során részemről további szakmai javaslatként fogalmazódik meg, hogy a közútról terelőútra történő forgalomterelést a rendőrség végezze, és a szervezővel együtt vizsgálják meg a rendőrség ellenérték fejében végezhető szolgáltató tevékenységéről szóló 16/1999. (II. 5.) Korm. rendelet alkalmazásának lehetőségeit.

Felhasznált irodalom

- BÍRÓ Gyula (2006): A közlekedési bűncselekmények szabályozása és nyomozása a Csemegi-kódextől napjainkig. In FENYVESI Csaba – HERKE Csongor – MÉSZÁROS Bence (szerk.): *Bizonyítékok. Tiszteletkötet Tremmel Flórián egyetemi tanár 65. születésnapjára*. Pécs: Pécsi Tudományegyetem Állam- és Jogtudományi Kar, 65–79.
- BUDAVÁRI Árpád (2023): *A reform és a közösség alapú működés kilátásai a magyar rendészetben*. PhD-disszertáció. Budapest: Nemzeti Közszerológiai Egyetem Rendészettudományi Doktori iskola.
- DULA, Chris S. – BALLARD, Mary E. (2003): Development and Evaluation of a Measure of Dangerous, Aggressive, Negative Emotional, and Risky Driving. *Journal of Applied Social Psychology*, 33(2), 263–282. Online: <http://dx.doi.org/10.1111/j.1559-1816.2003.tb01896.x>
- LUKÁCS András et al. (2010): *Környezetbarát közlekedés*. Budapest: Lélegzet Alapítvány.
- MAJOR Róbert (2009): *A közúti közlekedési balesetek megelőzése, különös tekintettel a rendőrség lehetőségeire és korlátaira*. PhD-disszertáció. Pécs: Pécsi Tudományegyetem Állam- és Jogtudományi Kar.
- MAJOR Róbert – FELFÖLDI Péter – MÉSZÁROS Gábor (2019): *Forgalomszervezés és -irányítás*. Budapest: Dialóg Campus Kiadó.
- MAJOR Róbert et al. (2014): A nagyvárosi lakosság szubjektív biztonságérzetének javíthatósága. *Belügyi Szemle*, 62(5), 98–133. Online: <http://dx.doi.org/10.38146/bsz-ajia.2014.v62.i5.pp98-133>
- MICHALKÓ GÁBOR – NÉMETH József – RITECZ György (2020): *Turizmusbiztonság*. Budapest: Dialóg Campus Kiadó.
- NÉMETH József (2017): *Közúti közlekedési balesetek Magyarországon 2010–2015, fókuszban a külföldiek*. II. Turizmus és Biztonság Nemzetközi Tudományos Konferencia, Zalakaros, 2017. Nagykanizsa: Magyarország Pannon Egyetem Nagykanizsai Campus, 85–89. Online: <https://pen.uni-pannon.hu/wp-content/uploads/2025/01/II.TURIZMUS-ES-BIZTONSAG-NEMZETKOZI-TUDOMANYOS-KONFERENCIA-TANULMANYKOTET.pdf>

SUSZTER Tamás (2024–2025): *Kérdőív a fesztiválok biztonságáról* (folyamatban lévő kutatás). Online: https://docs.google.com/forms/d/e/1FAIpQLSd2hkop4mIK4zSTivCCc6_-CA23CgJNWqW-hcvXn_mJhE9pbjw/viewform

Jogi forrás

16/1999. (II. 5.) Korm. rendelet a rendőrség ellenérték fejében végezhető szolgáltató tevékenységéről